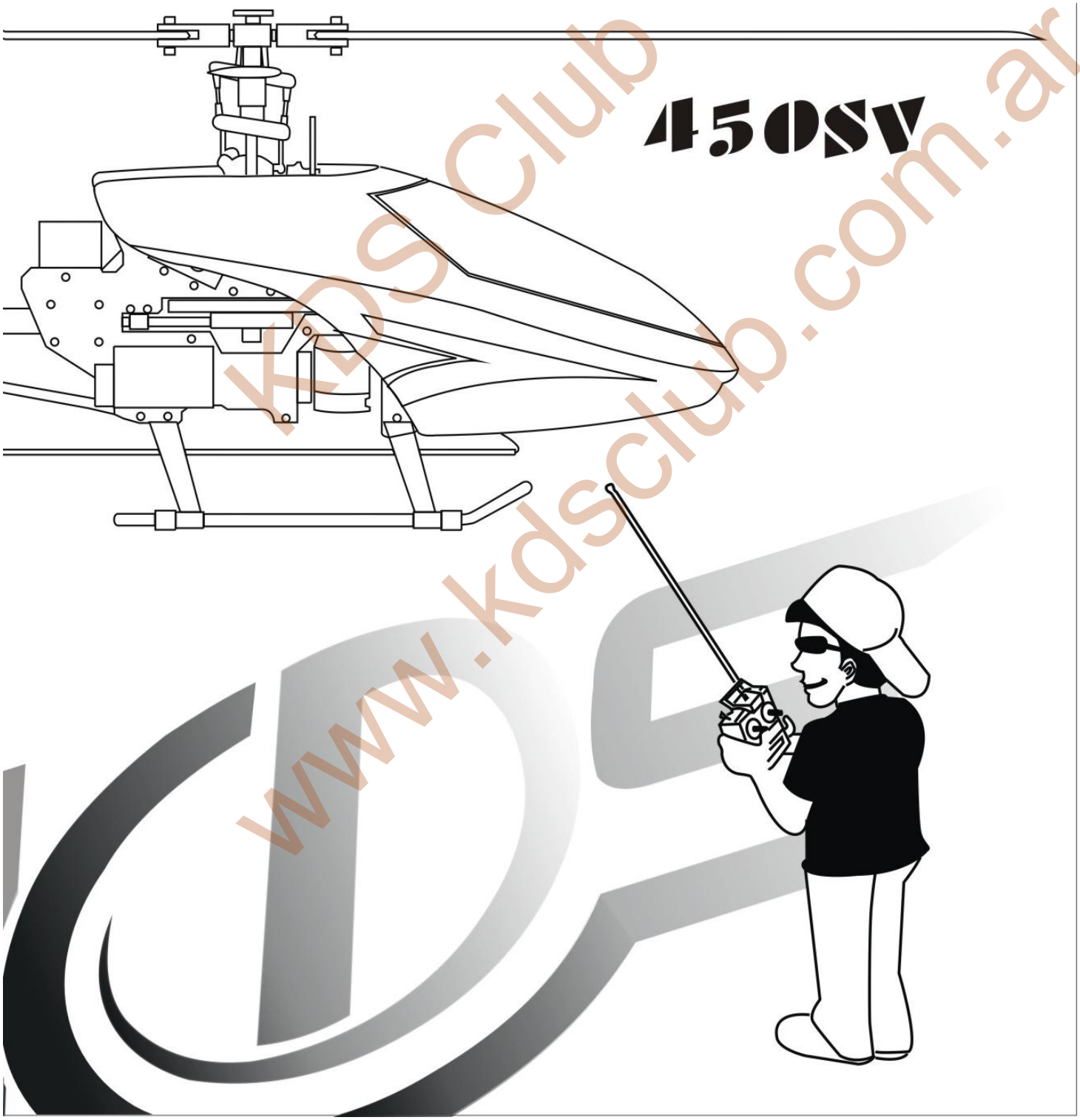
MODELO KDS

MANUAL DE INSTRUCCIONES



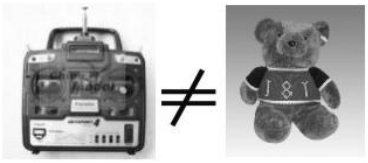
KDS Club
www.kdsclub.com.ar

1. INTRODUCCIÓN

Gracias por la compra de un producto KDS. El Helicóptero KDS 450SV está diseñado para una facilidad de uso, un modelo de helicóptero R/C capaz de realizar todas las formas de vuelo rotatorio. Por favor lea el manual cuidadosamente antes de ensamblar el modelo y siga todas las recomendaciones y precauciones incluidas en el manual. Asegúrese de guardar el manual para futuras consultas, mantenimiento de rutina y puesta a punto. El KDS 450SV es un nuevo product desarrollado por KDS. Se caracteriza por el mejor diseño en el Mercado de Micro-Helicópteros a la fecha, proveyendo de estabilidad de vuelo para los principiantes, y capacidades completas de acrobacias para los pilotos avanzados, y una insuperable confianza en el soporte a cliente

NOTAS IMPORTANTES

Los helicópteros R/C, incluyendo al KDS 450SV no son juguetes. Los helicópteros R/C utilizan varios productos y tecnologías de Alta-Tecnología para proveer un desempeño superior. El uso inadecuado de este producto puede resultar en heridas graves o incluso la muerte. Por favor lea este manual cuidadosamente antes de usarlo y asegúrese de ser consciente de su propia seguridad o la de otros y la de su entorno cuando esté operando los productos KDS. El fabricante y el vendedor no asumen ninguna responsabilidad por la operación o el uso de este producto intencionado solo para el uso por adultos con experiencia en vuelo de helicópteros a control remoto No es un juguete!. Luego de la venta de este producto no podemos mantener ningún control sobre su operación o uso.



No es un Juguete

NOTA

Vuele solamente en áreas seguras, alejado de otras personas. No opere aeronaves R/C en la proximidad de casas o multitudes. Las aeronaves a R/C son propensas a accidentes, fallas y caídas debido a una variedad de razones, incluyendo la falta de mantenimiento, error del piloto e interferencia de radio. Los pilotos son responsables de las acciones y los daños o heridas que ocurran durante la operación como el resultado de un modelo de aeronave a R/C.

2.NOTAS DE SEGURIDAD

BUSCAR UN LUGAR APROPIADO

Los Helicópteros R/C vuelan a alta velocidad, eso supone un cierto grado de peligro potencial. Elija un sitio apropiado para volar consistente en un suelo plano y parejo, un campo a cielo abierto o un amplio lugar cerrado como ser un gimnasio o deposito sin obstáculos. No vuele cerca de construcciones, cables de alto voltaje o árboles para asegurar su seguridad, la de otros y la de su modelo. No opere su modelo en inclemencias del tiempo, tales como lluvia, viento, nieve o oscuridad.

OBTENGA LA ASISTENCIA DE UN PILOTO EXPERIMENTADO

Antes de encender el modelo y su transmisor, asegúrese de que nadie esté operando en la misma frecuencia. La interferencia de frecuencia puede causar que su modelo, u otros modelos se estrellen. La guía provista por un piloto experimental será invaluable para el ensamblado, puesta a punto, ajuste y primer vuelo (Se recomienda que practique con un simulador de vuelo basado en computadora).

SIEMPRE ESTÉ ATENTO A LAS ASPAS EN ROTACIÓN

Durante la operación del helicóptero, el rotor principal y el rotor de cola estarán girando a alta velocidad. Las aspas son capaces de infligir serias heridas al cuerpo y daños al entorno . Sea consciente de sus acciones y tenga cuidado de mantener su cara, ojos , manos y ropa suelta alejada de las aspas. Siempre vuele el modelo a una distancia segura de usted y de otros, así como de los objetos alrededor. Nunca quite sus ojos del modelo o lo deje sin atención mientras esté encendido. Apague inmediatamente el modelo y el transmisor en cuanto lo haya aterrizado.

PREVENGA LA HUMEDAD

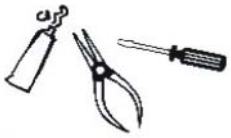
Los modelos de R/C están compuestos de muchos componentes eléctricos de precisión. Es crítico mantener al modelo y a su equipo asociado alejado de la humedad y otros contaminantes. La inmersión o exposición al agua o humedad en cualquier forma puede causar una falla en el modelo resultando en un accidente o en la no utilización. No lo opere o lo exponga a la lluvia o a la humedad.

KDS Club
www.kdsclub.com.ar

MANTENGALO ALEJADO DEL CALOR

Los modelos de R/C están hechos de varios tipos de plásticos. El plástico es muy susceptible a daños o deformación debido a calor extremo o climas fríos. Asegúrese de no guardar el modelo cerca de cualquier fuente de calor como una horno o estufa. Es mejor guardar el modelo en interiores, en clima controlado, o un cuarto a temperatura ambiente.

OPERACIÓN APROPIADA



Por favor utilice las piezas de reemplazo especificadas en el manual para asegurar la seguridad de la estructura. Este producto es un modelo de R/C, por lo tanto no lo utilice para otro proposito.

OPERACIÓN SEGURA

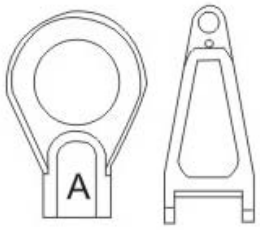
Opere esta unidad de acuerdo a su capacidad. No vuele bajo condiciones de cansancio u operación inadecuada, lo cual puede causar peligro.

3.CONTROLES DE SEGURIDAD PREVIOS AL VUELO

Antes de volar, asegúrese por su seguridad que nadie esté operando en la misma frecuencia.
Antes de volar, controle que la potencia del transmisor y del helicóptero son suficientes para volar.
Antes de encender el transmisor, por favor controle que el mando del acelerador este en su punto más bajo y que el interruptor IDLE este OFF.
Cuando apague la unidad, por favor siga el procedimiento de encendido/apagado. ENCENDIDO-Por favor primero encienda el transmisor y entonces encienda el helicóptero. APAGADO-Por favor apague primero el helicóptero y luego el transmisor. Un procedimiento inapropiado puede causar la pérdida de control, habitúese a este procedimiento.
Antes de operar, verifique que cada movimiento sea suave y en la dirección correcta, inspeccione los servos cuidadosamente buscando interferencias o engranajes rotos.
Verifique que no haya tornillos o tuercas flojos o faltantes. Fíjese si hay alguna parte rajada o faltante.
Cuidadosamente verifique las aspas del rotor principal y el porta palas. La rotura o falla prematura de las piezas devienen en una situación peligrosa.
Controle todos los enlaces esféricos para prevenir un juego excesivo y reemplácelo según sea necesario, no hacerlo resultará en una estabilidad de vuelo empobrecida.
Controle que la batería y el conector de alimentación estén bien ajustados. La vibración y el vuelo violento pueden hacer que el conector se suelte resultando en una pérdida de control.
Controle la tensión de la correa de cola.

KDS Club
www.kdsclub.com.ar

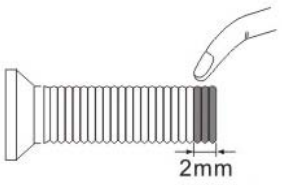
Cuando vea marcas como las de abajo, por favor utilice adhesivo o grasa para garantizar un vuelo seguro.



502:Aplicar adhesivo CA para unir.
609:Aplicar retenedor anaeróbico para unir.
340:Aplicar traba tornillos para unir.
OIL: Agregar Grasa.

Verde

Transparente



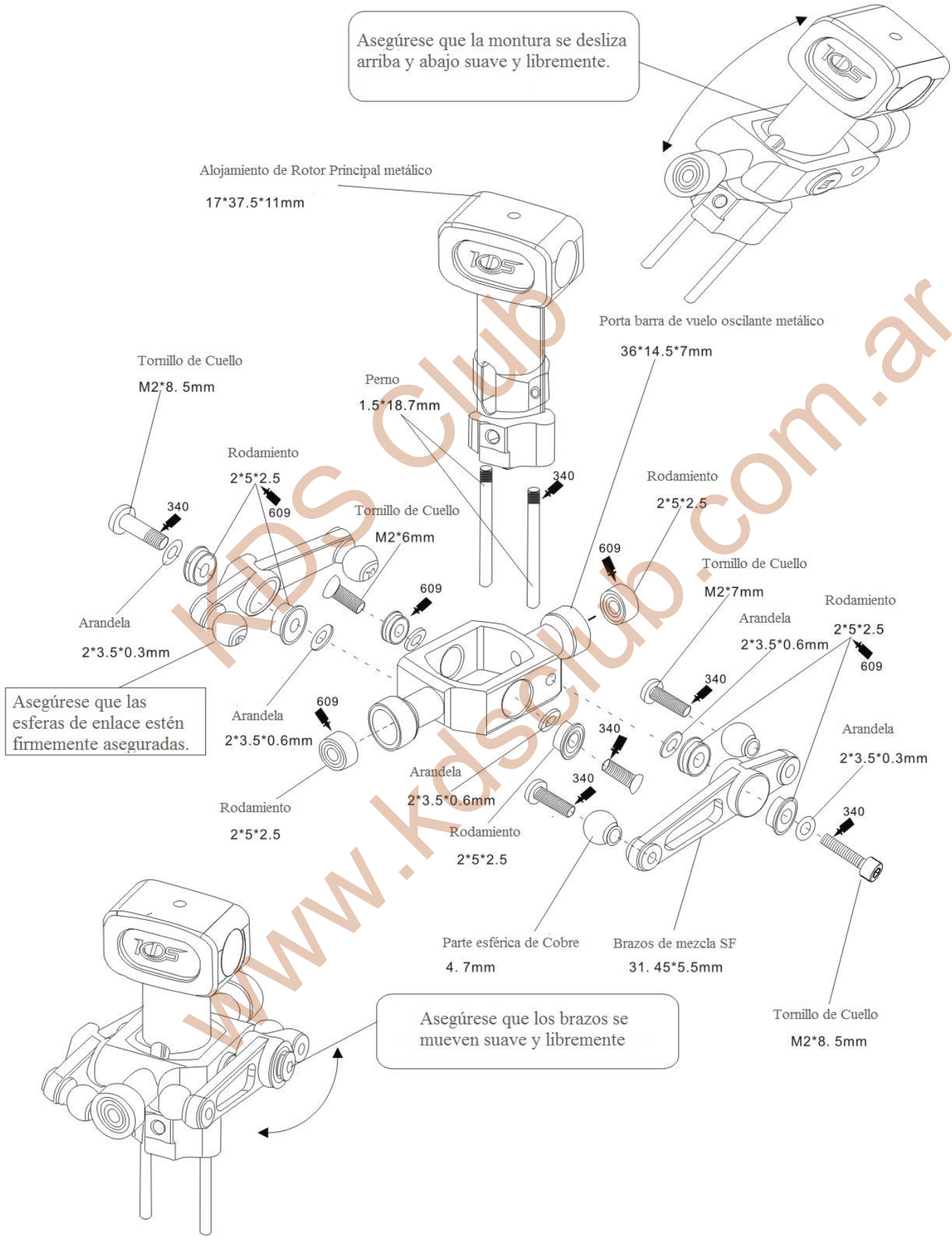
340 Espesor Adhesivo: Aprox. 1mm

609 Adhesivo para metales cilíndricos (ej. Rulemanes).340 Traba tornillos, aplique una pequeña cantidad en tornillos o partes metálicas, limpie el excedente. En el desmontaje se recomienda calentar la unión de metal unos 15 segundos (Mantenga las partes plásticas alejadas del calor).

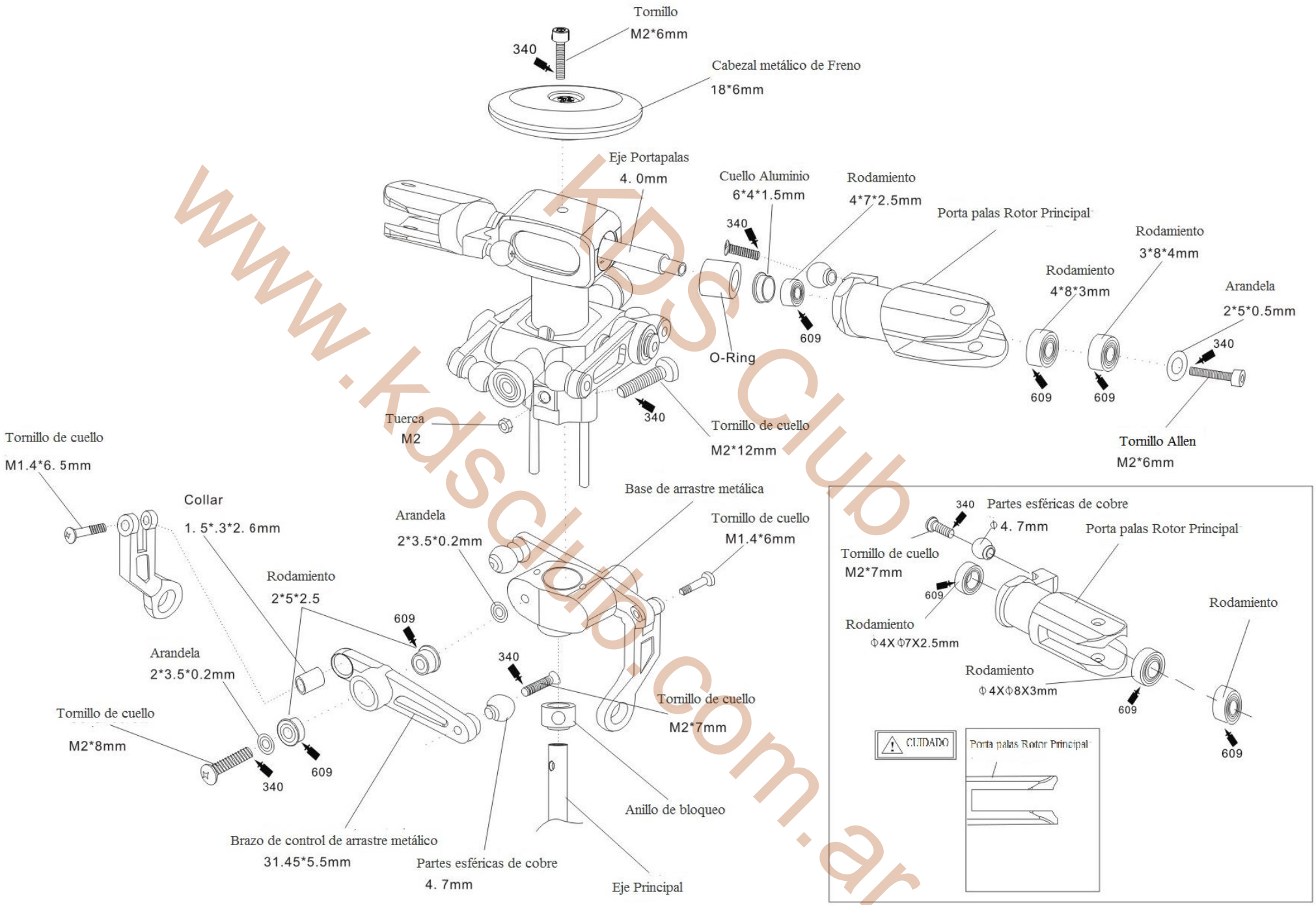
Cuando ensamble enlaces esféricos, asegúrese que la letra “A” esté hacía afuera

KDS Club
www.kdsclub.com.ar

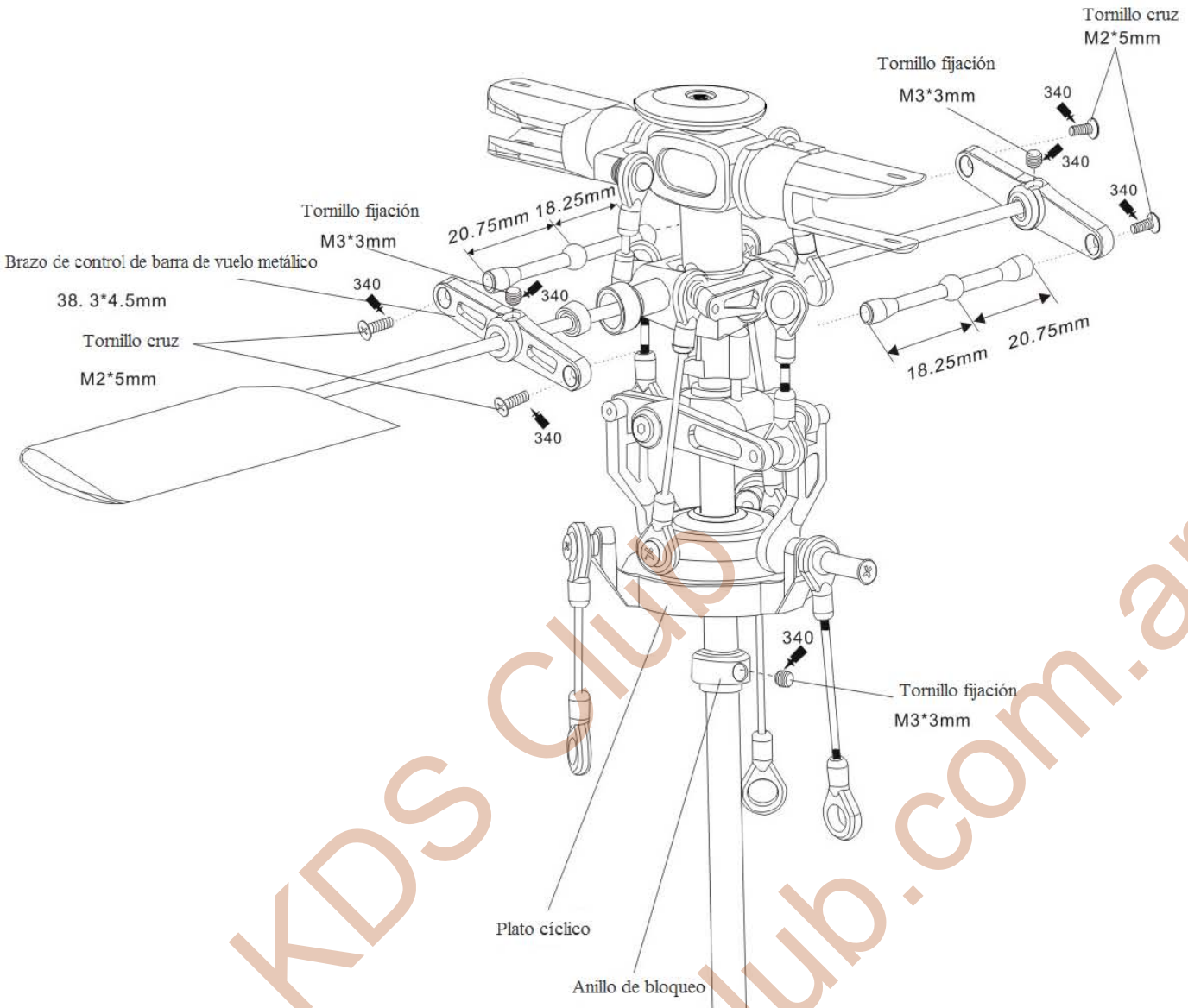
4.SECCIÓN DE ENSAMBLAJE

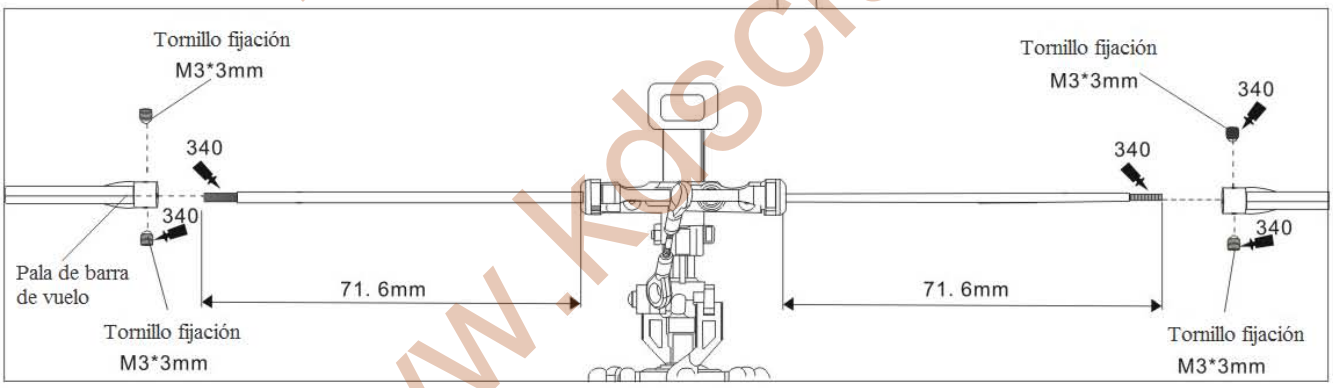


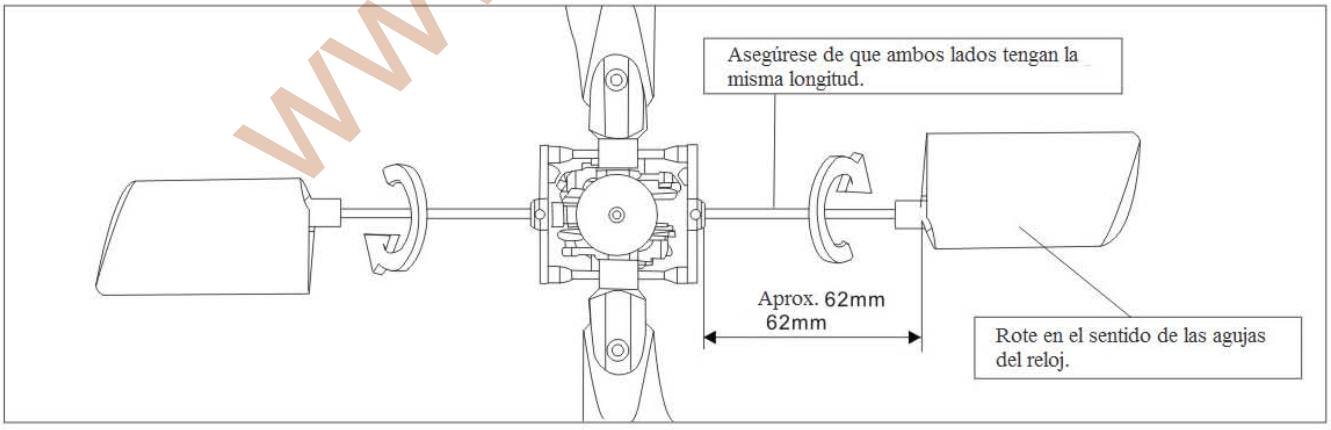
KDS Club
www.kdsclub.com.ar



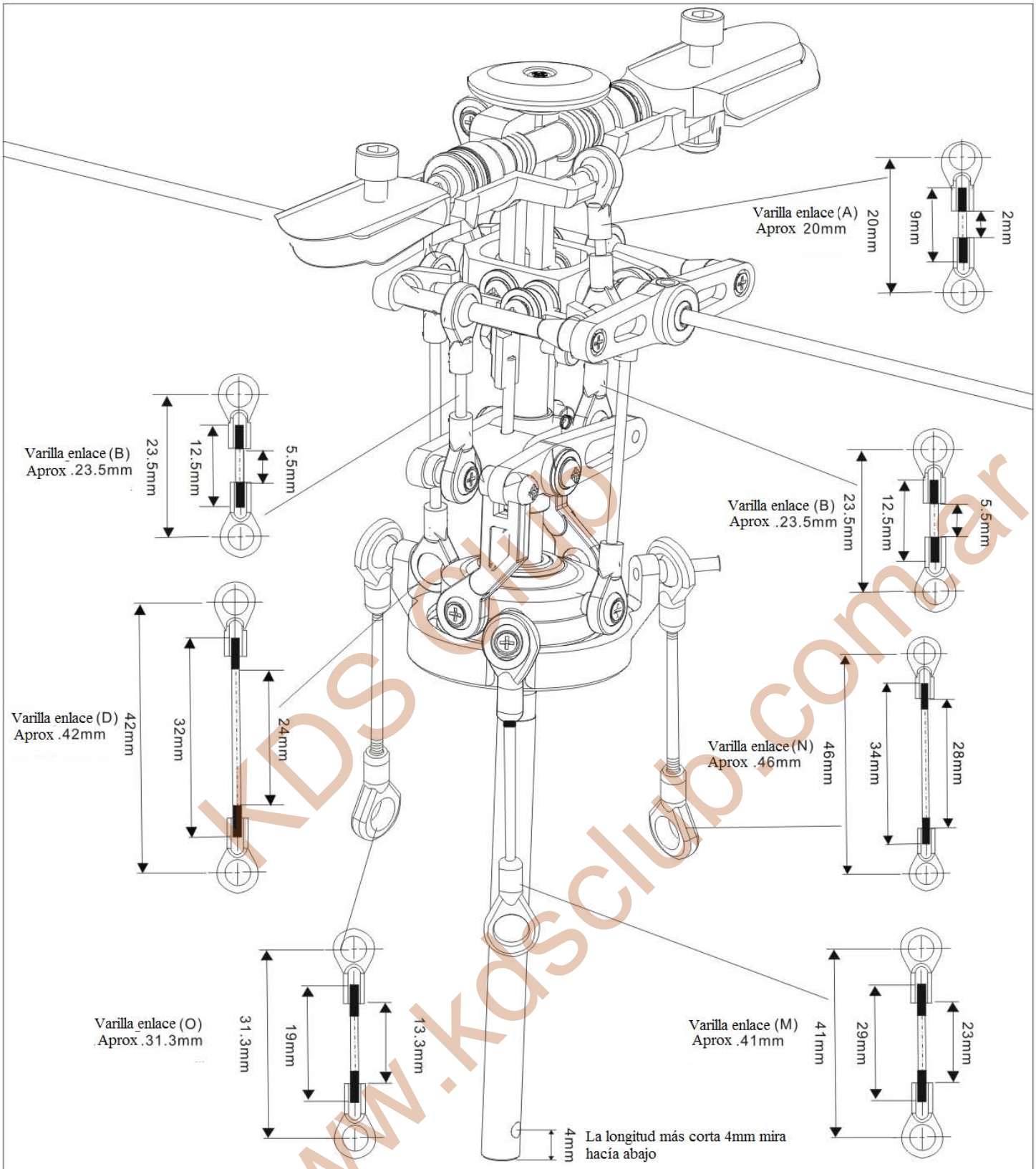
www.kdsclub.com.ar
KDS Club



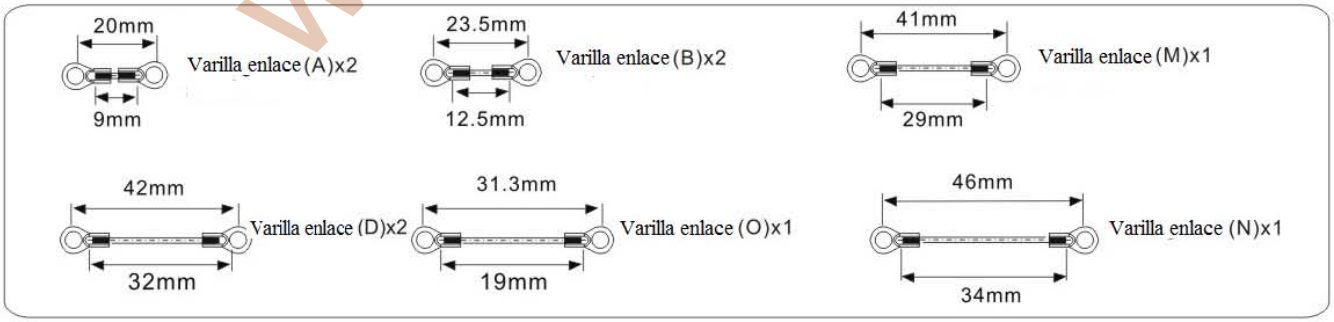




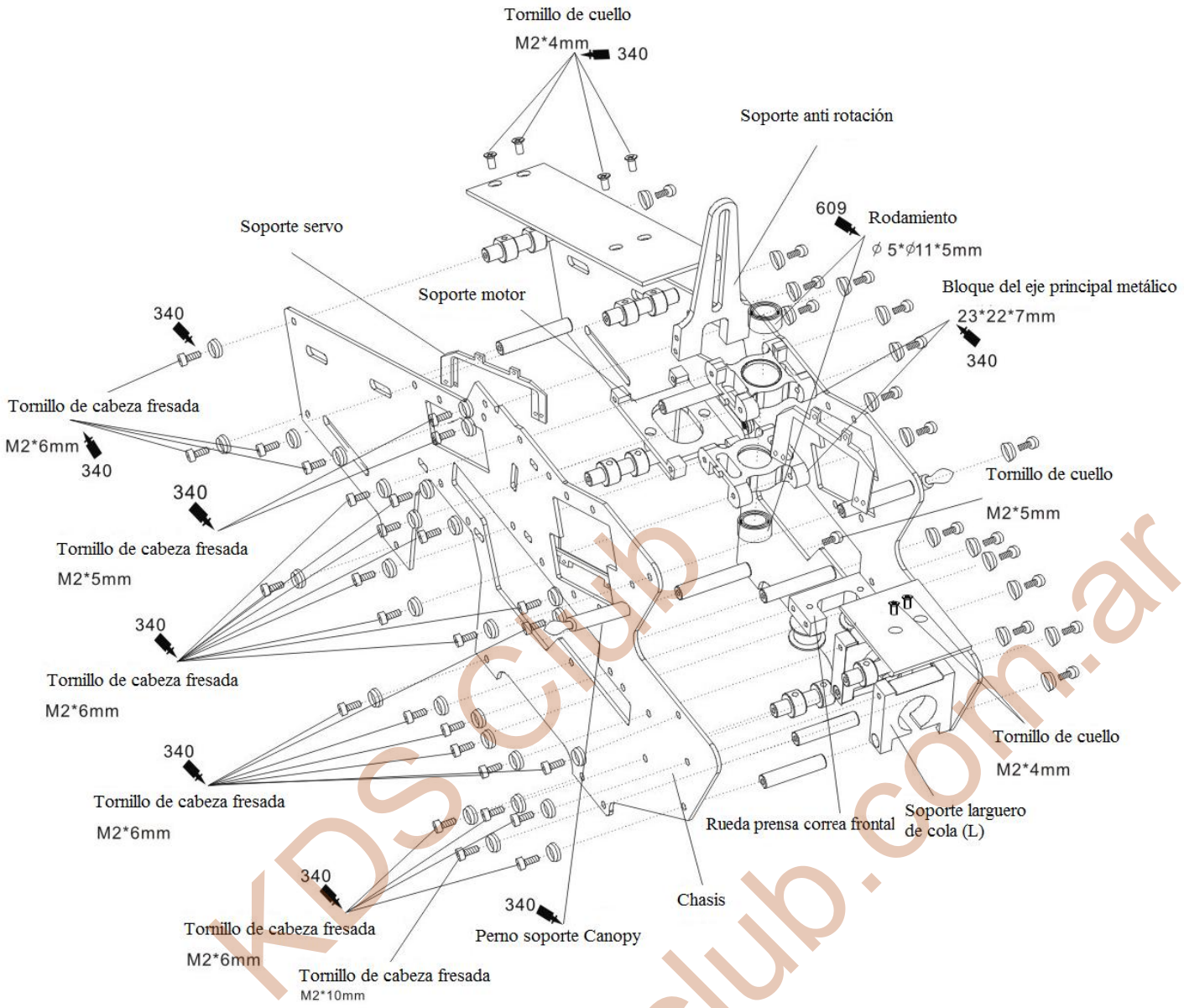
KDS Club
www.kdsclub.com.ar

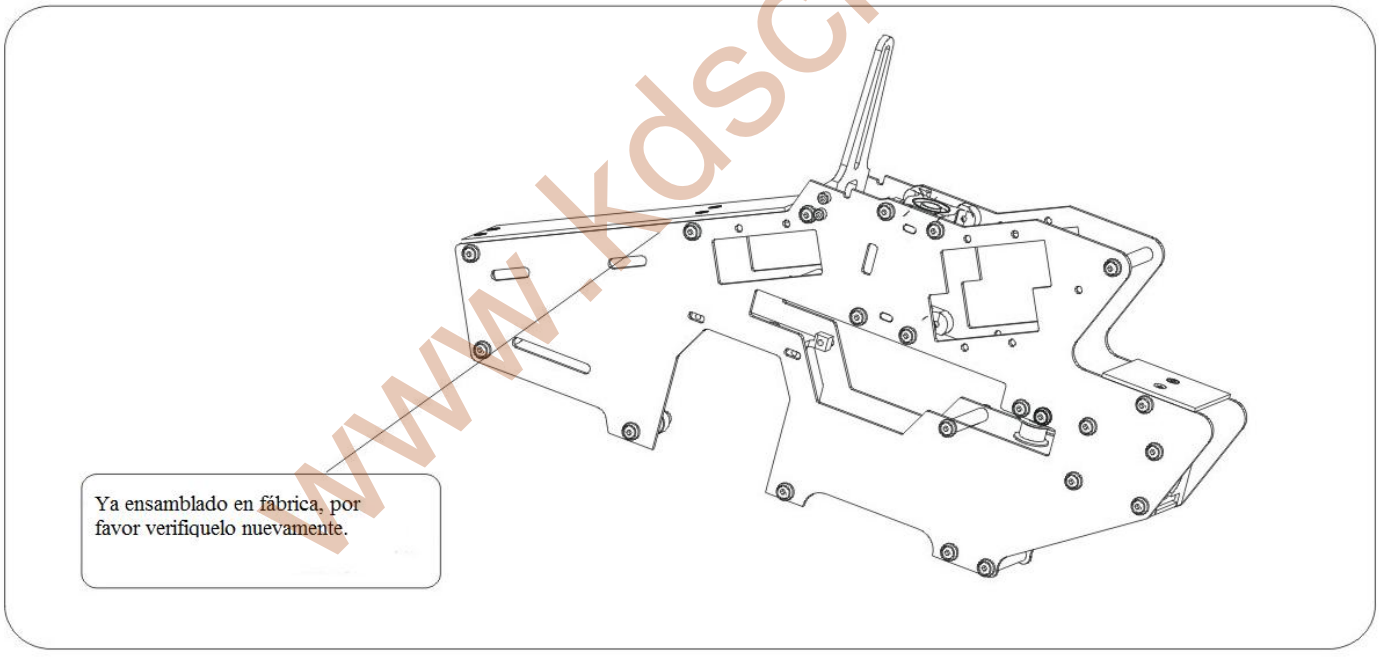


VARILLA DE ENLACE

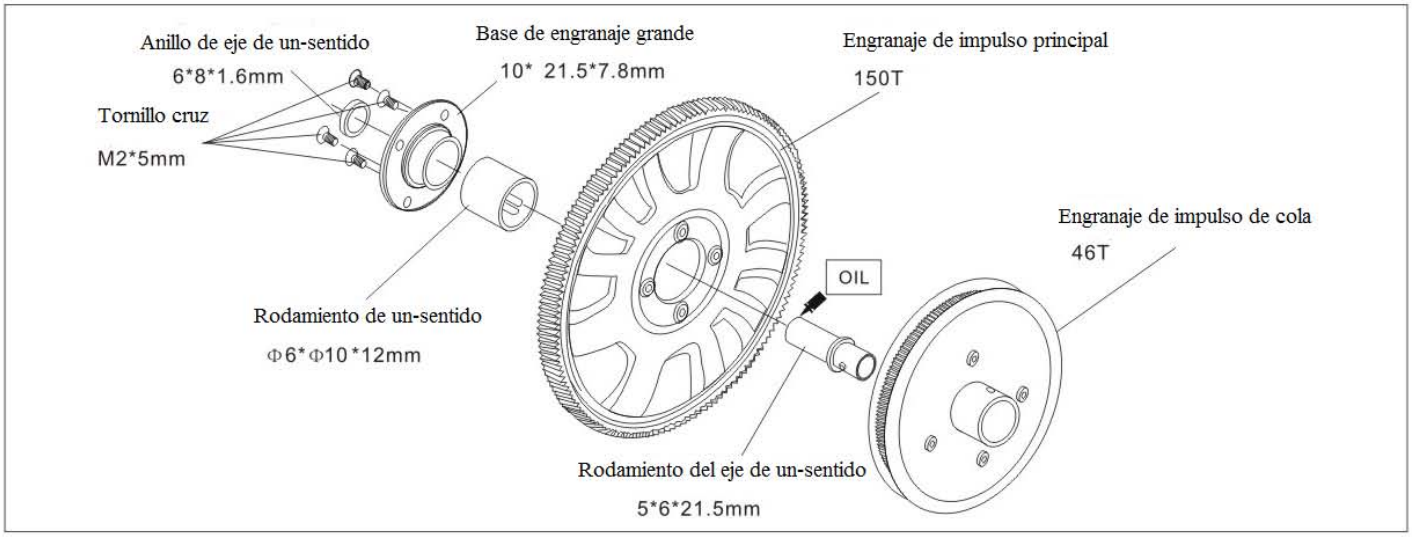


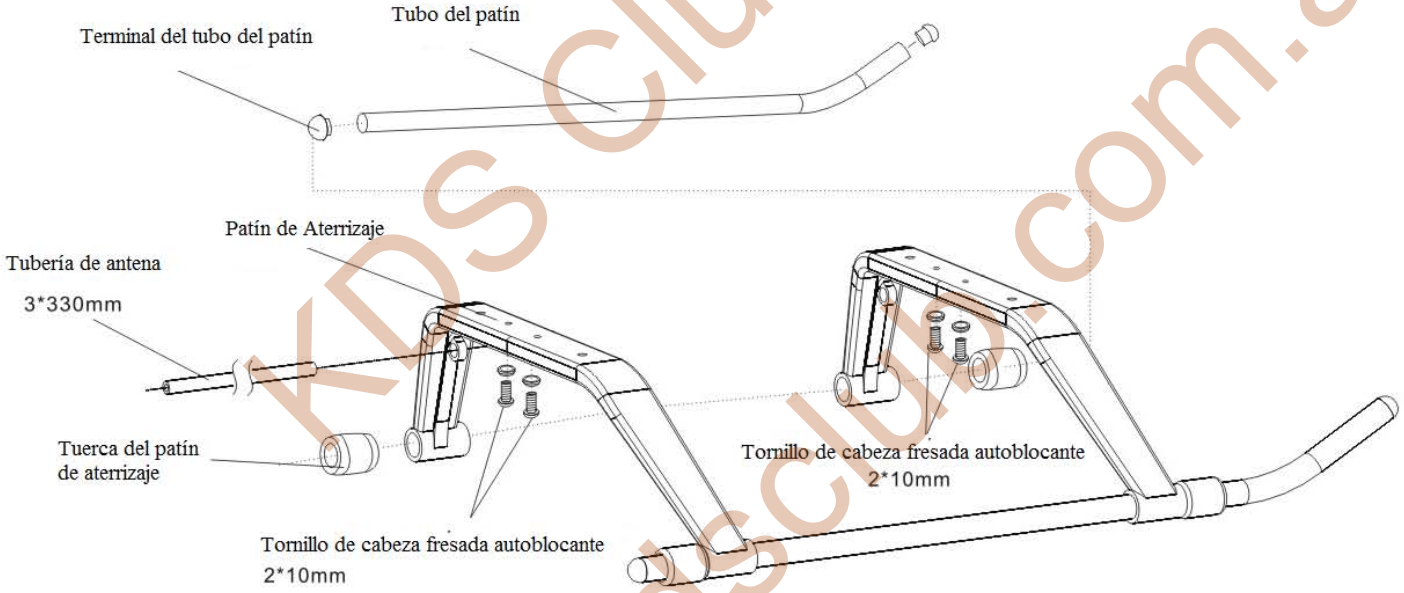
KDS Club
www.kdsclub.com.ar



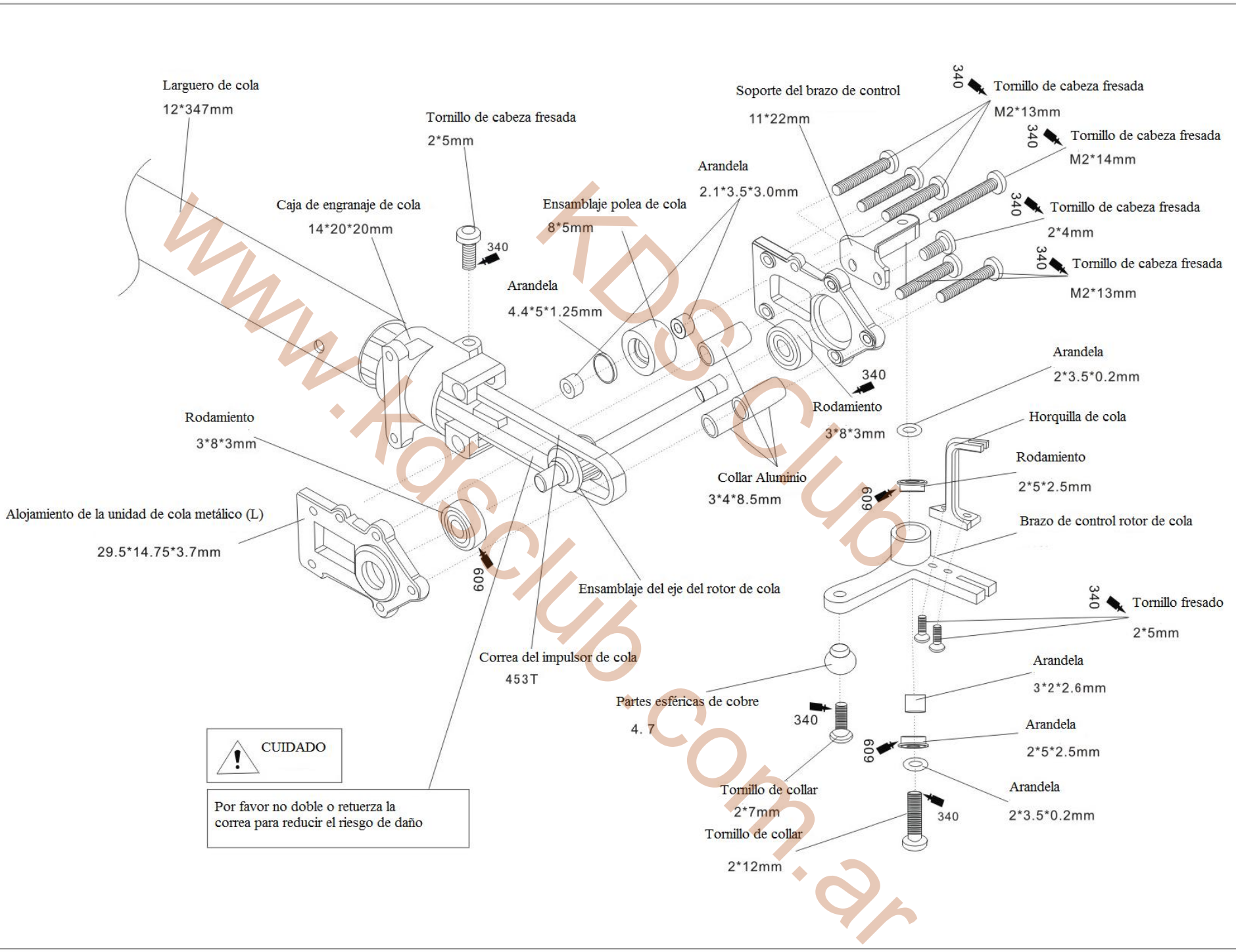


KDS Club
www.kdsclub.com.ar

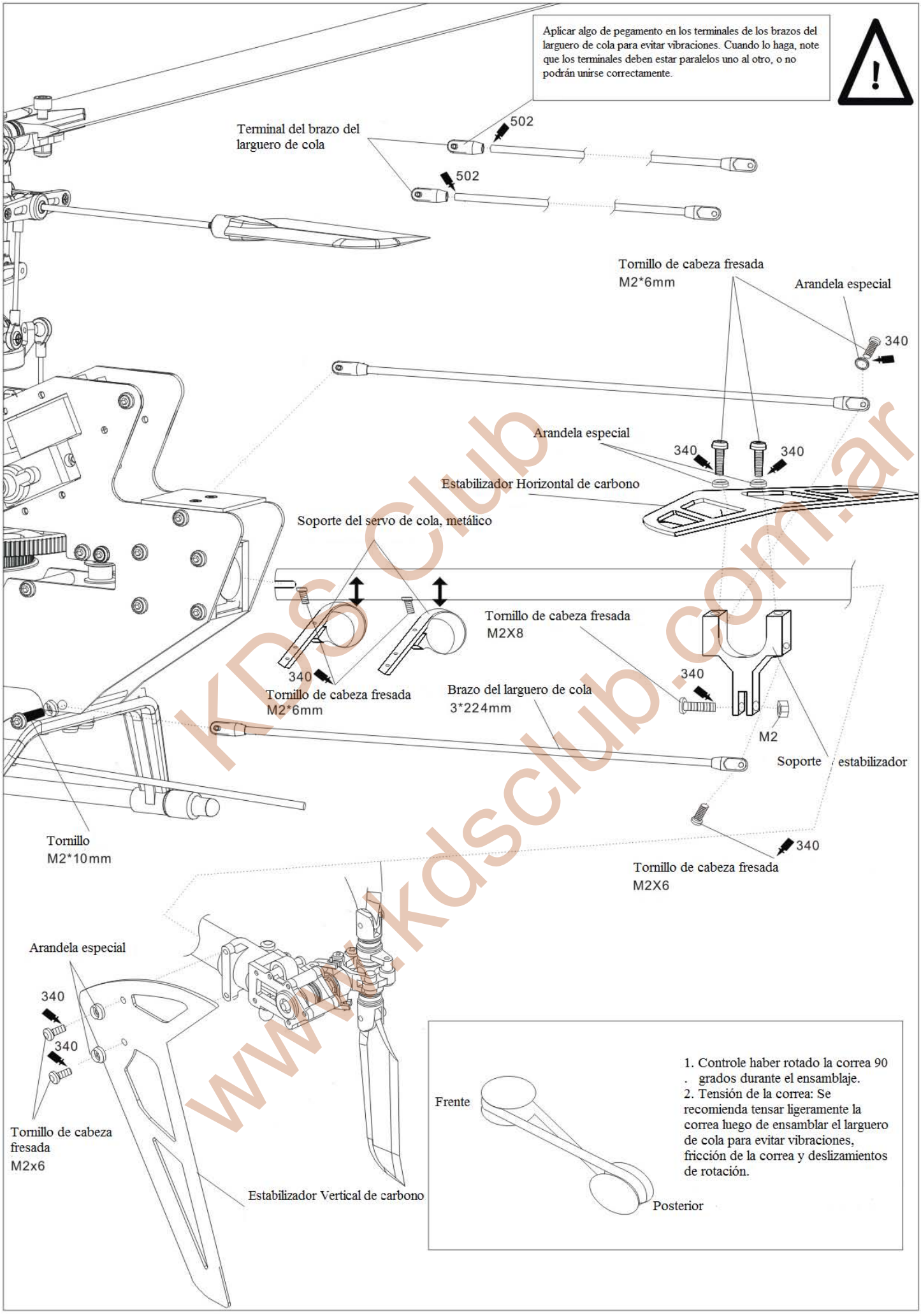


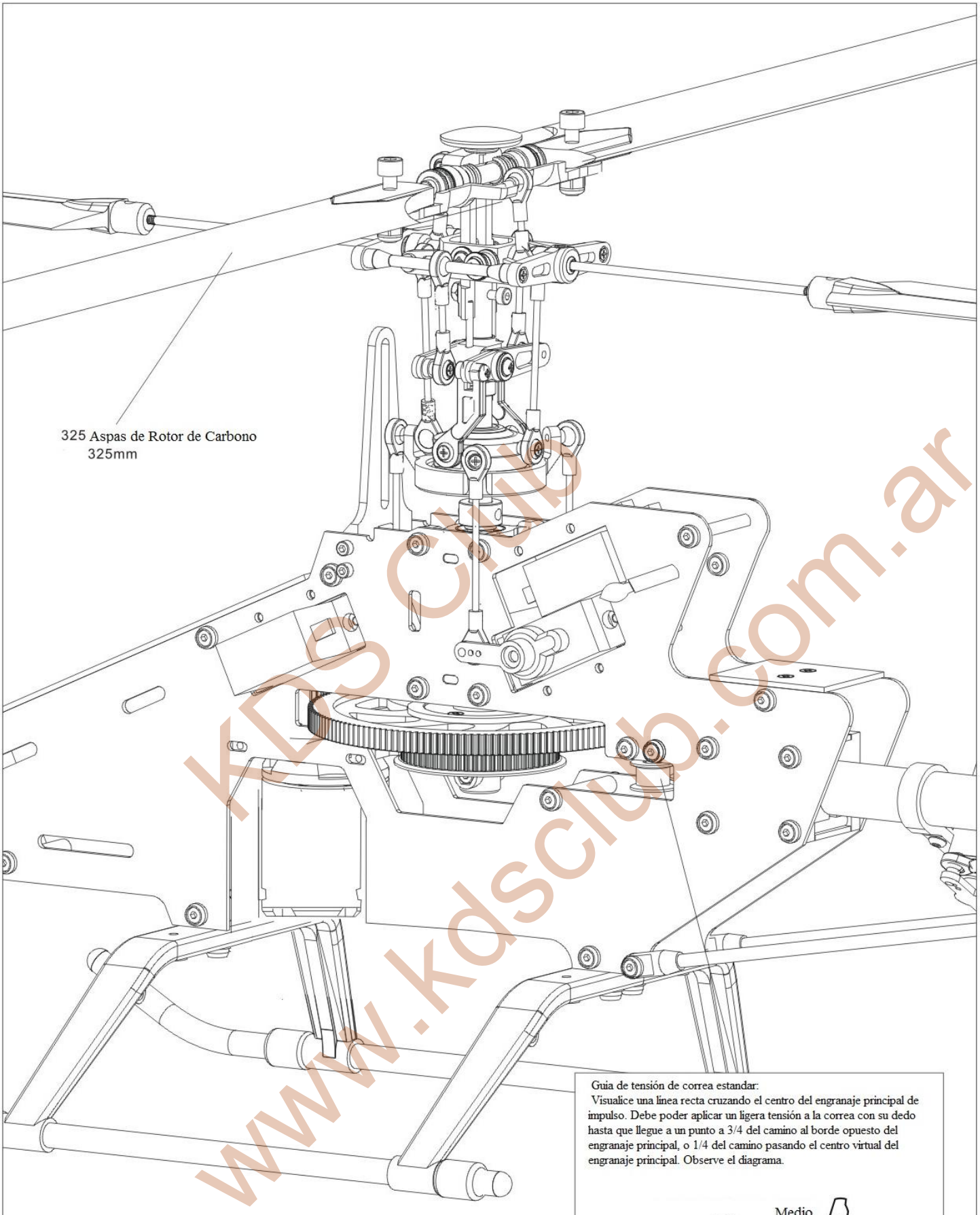


KDS Club
www.kdsclub.com.ar

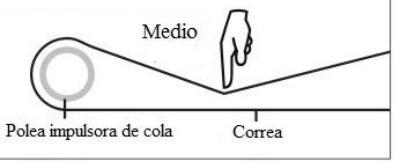


www.kdsclub.com.ar
KDS Club


Aplicar algo de pegamento en los terminales de los brazos del larguero de cola para evitar vibraciones. Cuando lo haga, note que los terminales deben estar paralelos uno al otro, o no podrán unirse correctamente.
Terminal del brazo del larguero de cola
502
502
Tornillo de cabeza fresada M2*6mm
Arandela especial
340
340
340
Arandela especial
Estabilizador Horizontal de carbono
Soporte del servo de cola, metálico
Tornillo de cabeza fresada M2X8
340
Tornillo de cabeza fresada M2*6mm
Brazo del larguero de cola 3*224mm
340
M2
Soporte estabilizador
Tornillo M2*10mm
340
Tornillo de cabeza fresada M2X6
Arandela especial
340
340
Tornillo de cabeza fresada M2x6
Estabilizador Vertical de carbono
Frente
Posterior
1. Controle haber rotado la correa 90 . grados durante el ensamblaje.
2. Tensión de la correa: Se recomienda tensar ligeramente la correa luego de ensamblar el larguero de cola para evitar vibraciones, fricción de la correa y deslizamientos de rotación.
KDS Club
www.kdsclub.com.ar



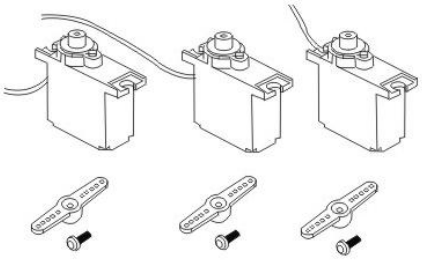
Guia de tensión de correa estandar:
Visualice una linea recta cruzando el centro del engranaje principal de impulso. Debe poder aplicar un ligera tensión a la correa con su dedo hasta que llegue a un punto a 3/4 del camino al borde opuesto del engranaje principal, o 1/4 del camino pasando el centro virtual del engranaje principal. Observe el diagrama.

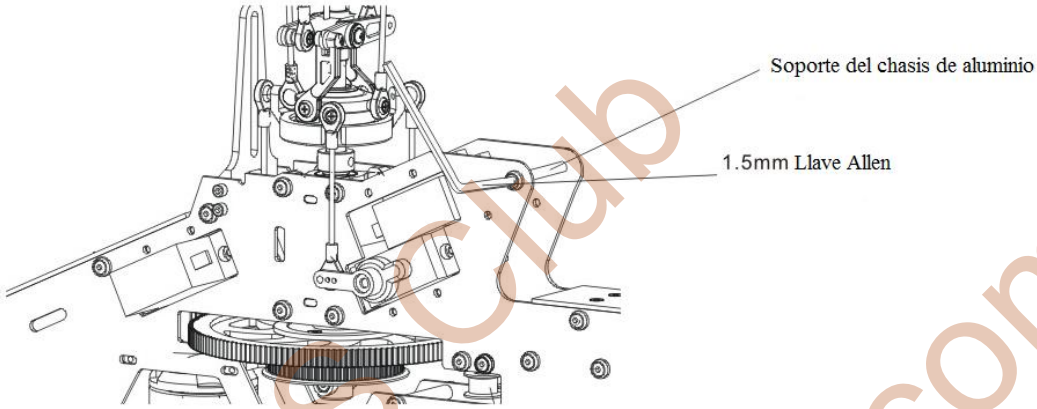


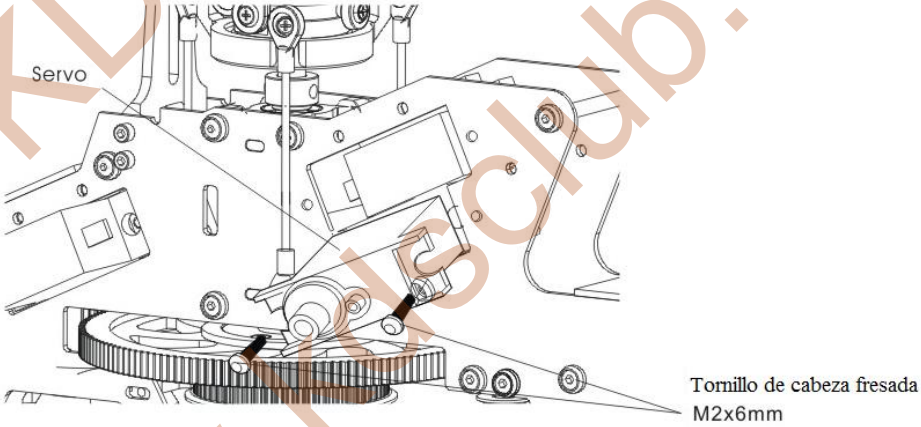
KDS Club
www.kdsclub.com.ar

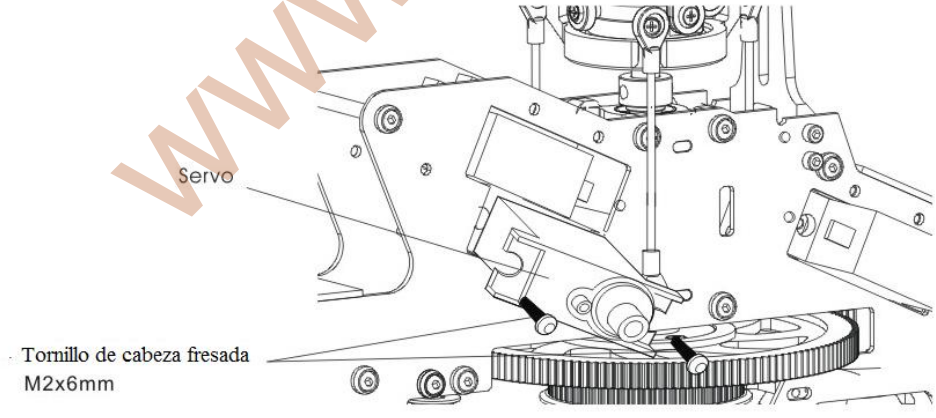
5. INSTALACIÓN DE LOS SERVOS.

1. Por favor prepare tres micro servos (9g) para el control CCPM del cíclico y uno de rápida velocidad (0,12 seg/con 60 grados) micro servo (6-9g) para el control del timón de cola. Primero quite el cuerno del servo de los tres servos del cíclico.

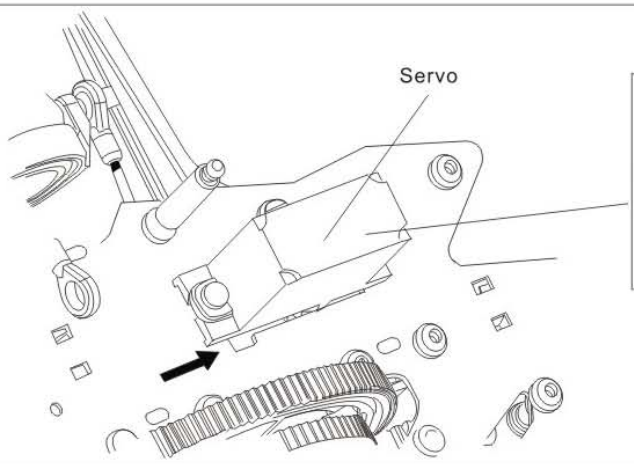




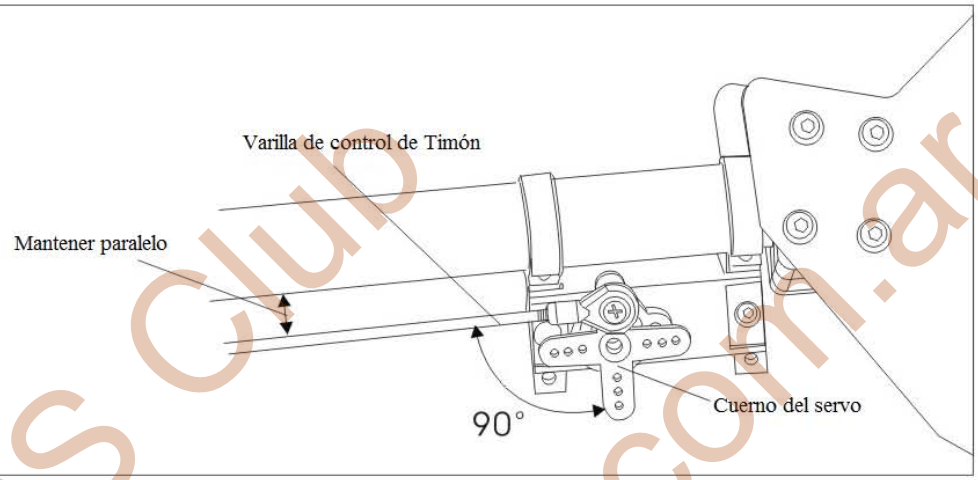


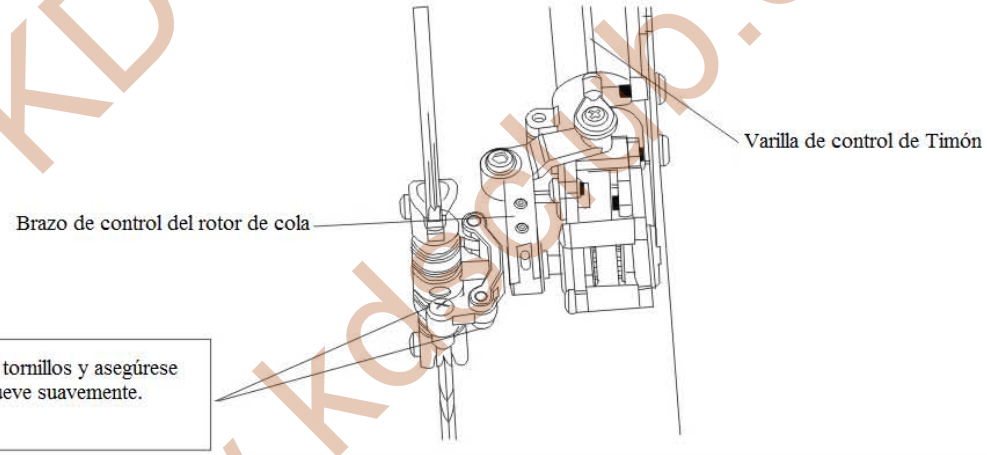


KDS Club
www.kdsclub.com.ar



Vea la imagen, instale el tercer servo fuera del soporte trasero del chasis principal (I) o (D). El servo se instala externamente al chasis y el eje de salida debe ser orientado hacia la parte trasera del helicóptero, ajuste el cable de señal en el espacio de retención para prevenir cualquier rasguño. Luego utilice los tornillos y tuercas para fijarlo.





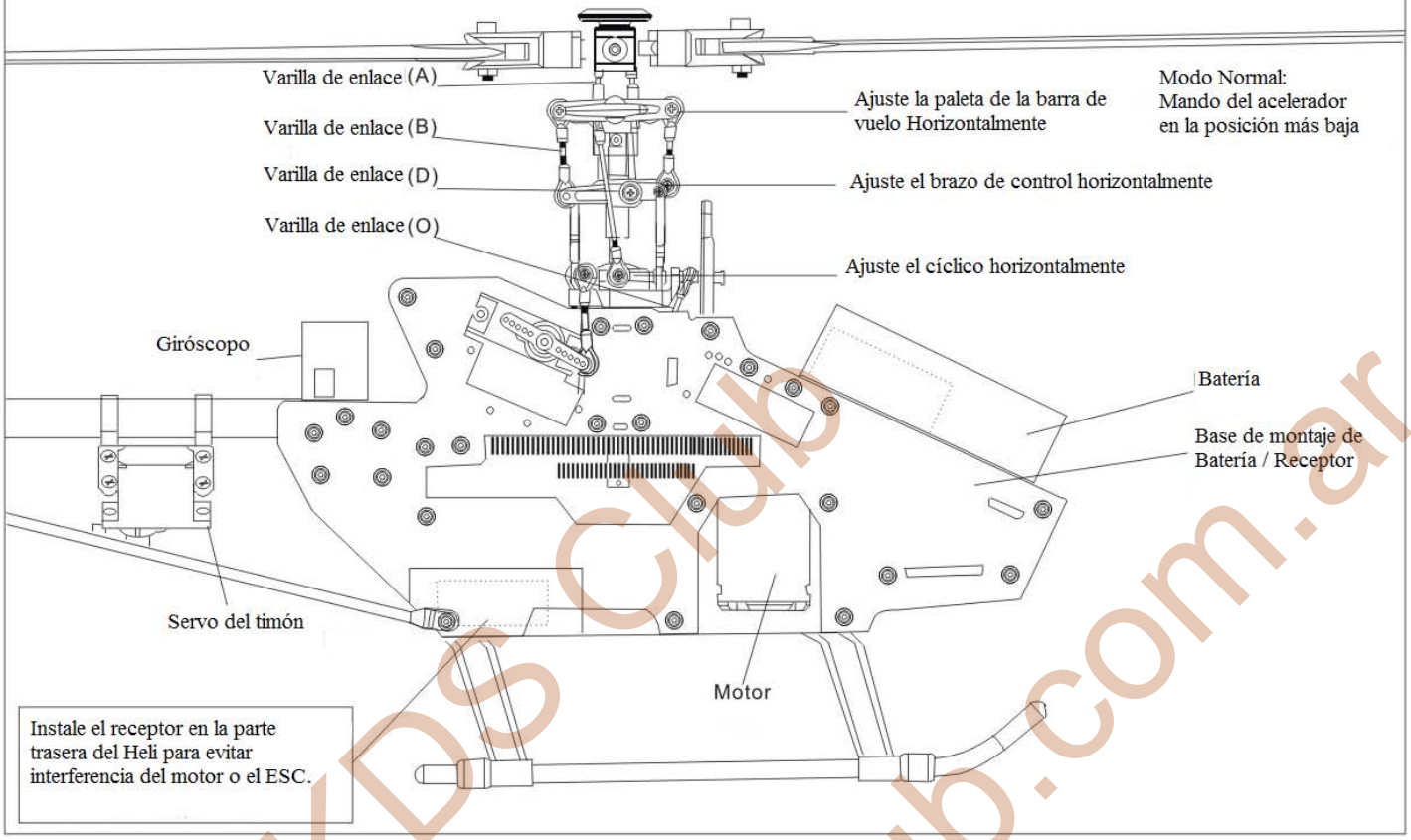
Por favor no sobre ajuste los tornillos y asegúrese que el brazo de control se mueve suavemente.

KDS Club
www.kdsclub.com.ar

6. ILUSTRACIÓN DEL EQUIPAMIENTO

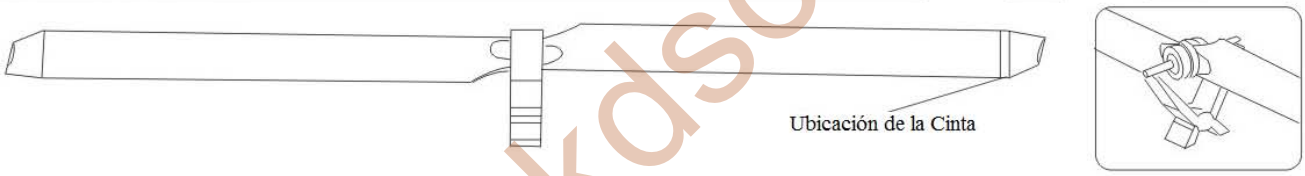
ILUSTRACIÓN DEL ENSAMBLADO DE PARTES Y EQUIPO

Ilustración del paso del Rotor Principal en el grado 0

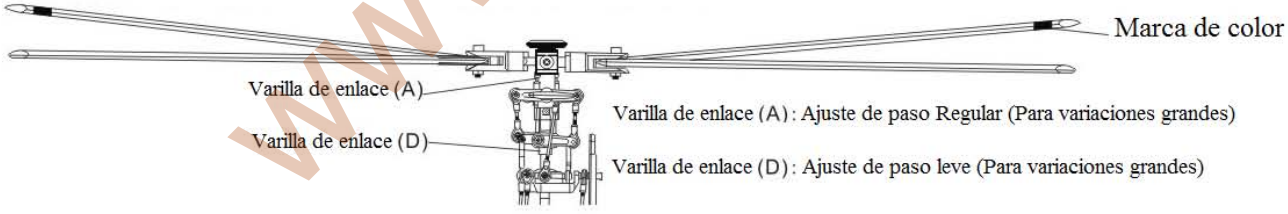

Varilla de enlace (A)
Varilla de enlace (B)
Varilla de enlace (D)
Varilla de enlace (O)
Ajuste la paleta de la barra de vuelo Horizontalmente
Modo Normal:
Mando del acelerador en la posición más baja
Ajuste el brazo de control horizontalmente
Ajuste el cíclico horizontalmente
Giróscopo
Batería
Base de montaje de Batería / Receptor
Servo del timón
Motor
Instale el receptor en la parte trasera del Heli para evitar interferencia del motor o el ESC.

KDS Club
www.kdsclub.com.ar

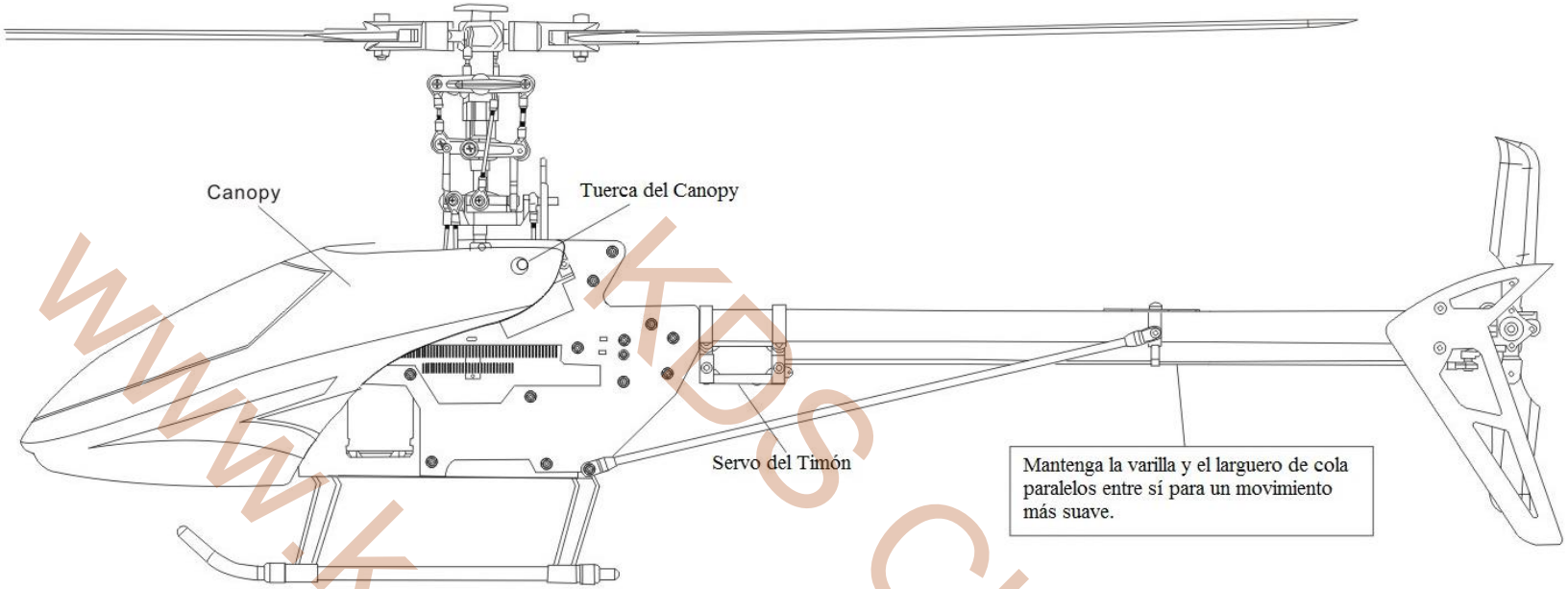
7. BALANCEO Y CORRECCIÓN DE LAS ASPAS DEL ROTOR PPAL.



Importante-Antes de volar es necesario balancear las aspas. Atornille las aspas del rotor juntas como en la ilustración. Las aspas del rotor estarán correctamente balanceadas cuando se encuentren suspendidas exactamente horizontales. Si no, las aspas no se encuentran en equilibrio. Esto se corrige aplicando cinta al aspa más liviana.

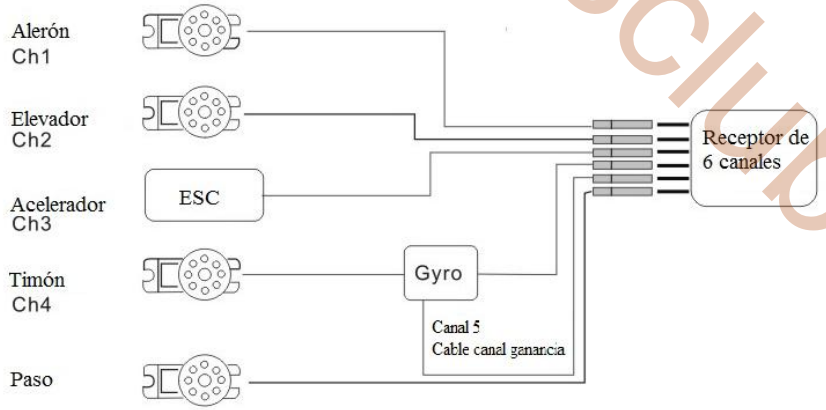

Marca de color
Varilla de enlace (A)
Varilla de enlace (D)
Varilla de enlace (A): Ajuste de paso Regular (Para variaciones grandes)
Varilla de enlace (D): Ajuste de paso leve (Para variaciones grandes)

Aplique un pedazo de cinta roja en un aspa, o pinte una línea roja con un marcador o pintura para identificar un aspa. Arranque el helicóptero a una distancia segura y tenga a alguien observando el giro de las aspas en el angulo de referencia mostrado en la imagen. Si la pista del aspa no está ajustado correctamente, podrá identificar el aspa con la marca roja girando más arriba o más abajo que la otra aspa. Ajuste la longitud de la varilla de enlace acortandola o estirandola para poner a ambas aspas al mismo nivel.


Canopy
Tuerca del Canopy
Servo del Timón
Mantenga la varilla y el larguero de cola paralelos entre sí para un movimiento más suave.

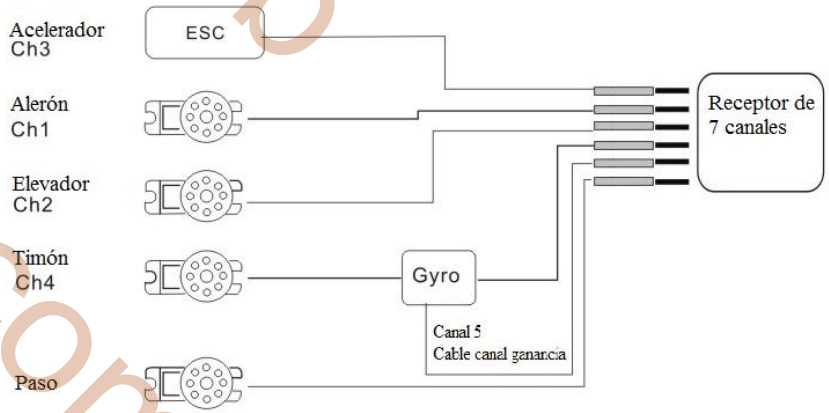
www.kdsclub.com.ar
KDS Club

HITEC,FUTABA 6CH cableado del receptor



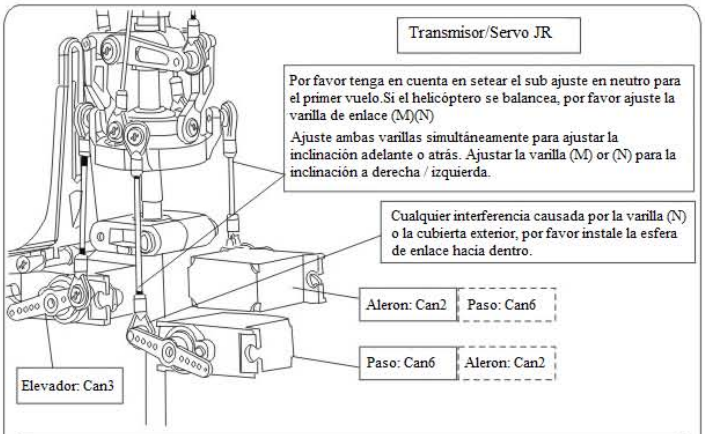
Un receptor de 6 canales es el adecuado para los requerimientos del heli KDS. Necesitará los siguientes canales como mínimo: Acelerador, Timón, Elevador, Alerón y especialmente controles de Paso (CAN 6) y Giróscopo (CAN 5).

JR 7CH cableado del receptor

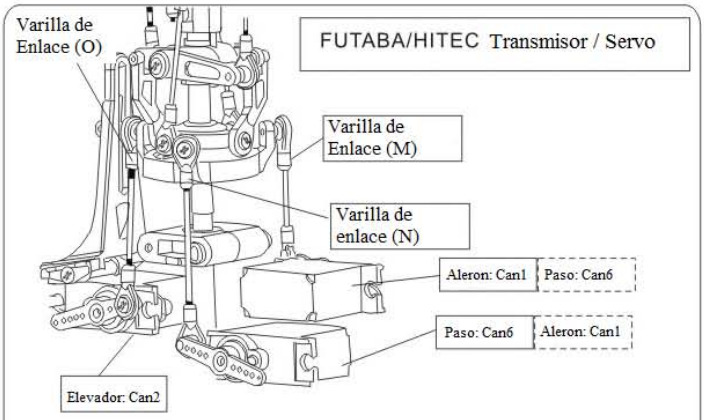


Un receptor de 7 canales es adecuado para los requerimientos del heli KDS. Necesitará los siguientes canales como mínimo: Acelerador, Timón, Elevador, Alerón y especialmente controles de Paso y Giróscopo.

9. AJUSTES Y CORRECCIONES DE LOS SERVO


Transmisor/Servo JR
Por favor tenga en cuenta en setear el sub ajuste en neutro para el primer vuelo.Si el helicóptero se balancea, por favor ajuste la varilla de enlace (M)(N)
Ajuste ambas varillas simultáneamente para ajustar la inclinación adelante o atrás. Ajustar la varilla (M) or (N) para la inclinación a derecha / izquierda.
Cualquier interferencia causada por la varilla (N) o la cubierta exterior, por favor instale la esfera de enlace hacia dentro.
Aleron: Can2
Paso: Can6
Paso: Can6
Aleron: Can2
Elevador: Can3

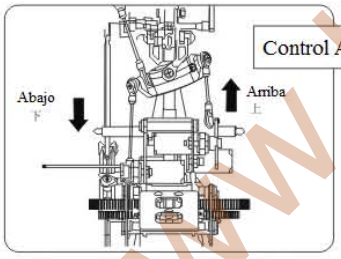
Las posiciones de los canales 2 y 6 son intercambiables, luego de ensamblar como en la imagen (Nota: Setear el transmisor en el modo CCPM 120 grados), Tire del mando del acelerador (Paso) hacía arriba, si el plato cíclico es de un servo (o dos servos), empuje el mando del acelerador (paso) hacía arriba. Si un plato cíclico (REV) en el transmisor para hacerlo mover hacía arriba. Si tres servos se mueven hacía abajo ajuste el valor de recorrido (+-) del CH6 del cíclico en el transmisor para que se muevan hacía arriba.
Cuando las acciones de Aleron y elevador sean opuestas, ajuste los valores de recorrido del cíclico canal 2 y canal 3.



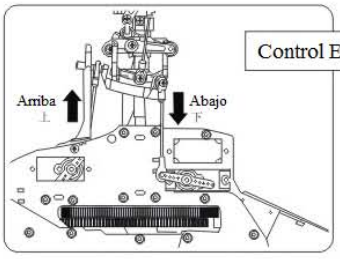
Las posiciones de los canales 2 y 6 son intercambiables, luego de ensamblar como en la imagen (Nota: Setear el transmisor en el modo CCPM 120 grados), Tire del mando del acelerador (Paso) hacía arriba, si el plato cíclico es de un servo (o dos servos), empuje el mando del acelerador (paso) hacía arriba. Si un plato cíclico (REV) en el transmisor para hacerlo mover hacía arriba. Si tres servos se mueven hacía abajo ajuste el valor de recorrido (+-) del CH6 del cíclico en el transmisor para que se muevan hacía arriba.
Cuando las acciones de Aleron y elevador sean opuestas, ajuste los valores de recorrido del cíclico canal 2 y canal 3.

10. CONTROL DE PREVUELO - CONTROLES "MODO 1".

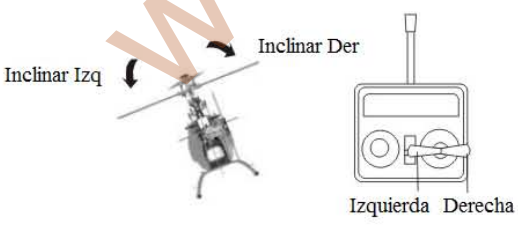
Este modelo de helicóptero es un dispositivo mecánico controlado electrónicamente que viaja a altas velocidades y altitudes, con aspas girando a gran velocidad que suponen un peligro potencial. Por favor adquiera el hábito de realizar siempre un control de prevuelo del modelo entero antes de cada vuelo. Si descubre cualquier pieza rota, suelta o gastada no vuele el modelo. Repare o reemplazo los items inmediatamente. Luego de cada vuelo, limpie todo el modelo y controle los daños o desgaste. Siguiendo estos simples pasos tendrá la máxima diversión poseyendo y operando al helicóptero KDS.

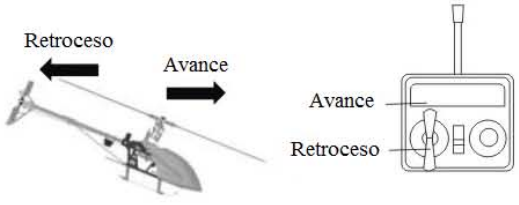


Control de vuelo del cíclico de Izq/Der

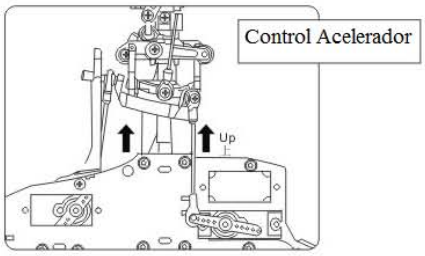


Control de vuelo del cíclico Avance / Retroceso

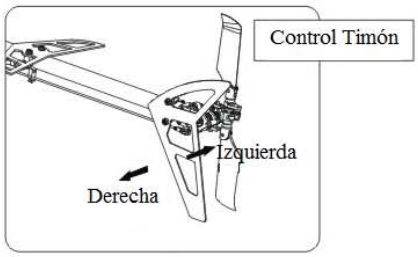




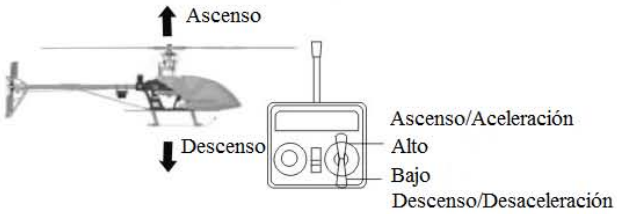
KDS Club
www.kdsclub.com.ar



Control de vuelo de ascenso/descenso



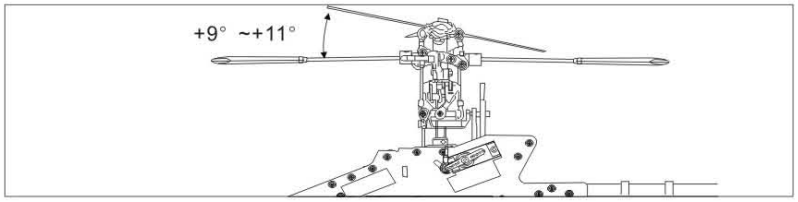
Control de vuelo giro a derecha/izquierda



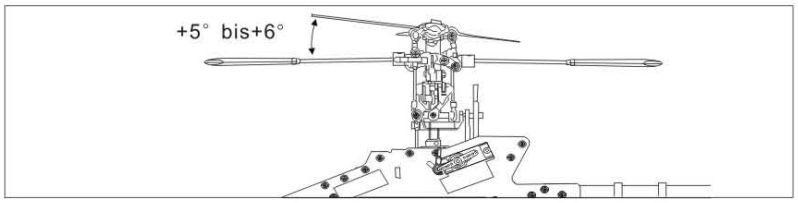
KDS Club
www.kdsclub.com.ar

11. AJUSTE DE PASO Y ACELERACIÓN.

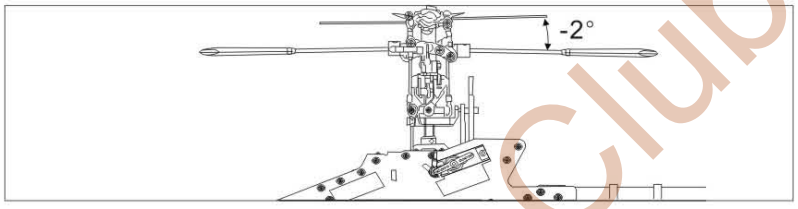
VUELO GENERAL



Posición del mando al máximo / Aceleración 100% / Paso +9° - +11°

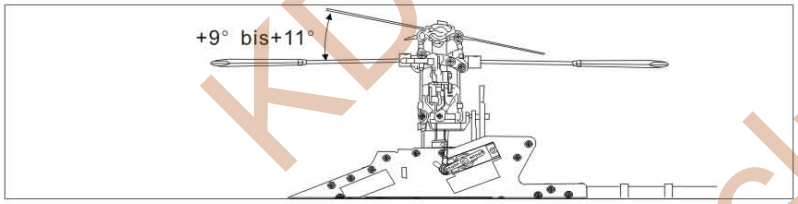


Posición del mando en estacionario / Aceleración 65% / Paso +5° - +6°

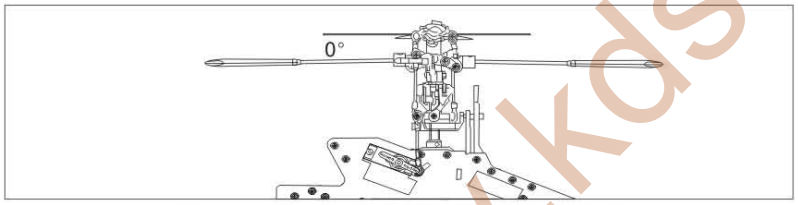


Posición del mando al mínimo / aceleración 0% / Paso 0° - -2°

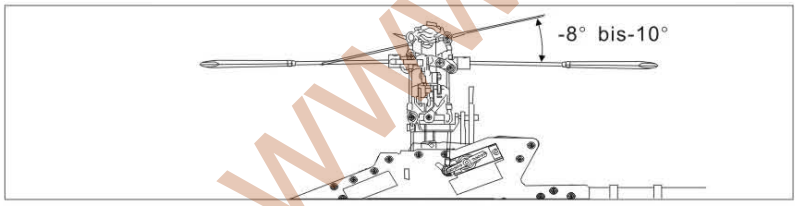
3D FLIGHT 3D特技飞行模式



Posición del mando al máximo / Aceleración 100% / Paso +9° - +11°



Posición del mando al centro / Aceleración 90% / Paso 0°

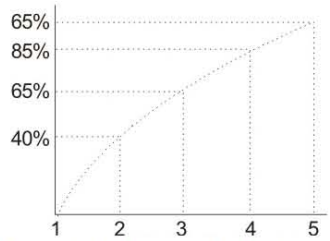


Mando en la posición mínima / Aceleración 100% / Paso -8° - -10°

ATENCIÓN !

1. Rango de Paso: Aprox. 25 grados
2. Si se setea el Paso demasiado alto, resultará en una duración más corta del vuelo y en un desempeño pobre del motor.
3. Seteando el acelerador para que provea mayor velocidad es preferible a incrementar demasiado alto el Paso.

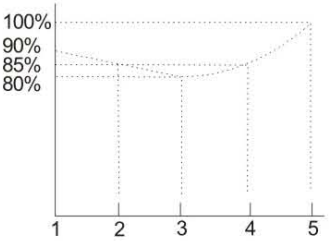
Vuelo Estandar		
Aceleración		Paso
5	100% Máxima Velocidad	+9°+11°
4	85%	
3	65% Estacionario	+5°~+6°
2	40%	
1	0% Velocidad Mínima	-2°



Curva de Aceleración (Vuelo Estacionario)

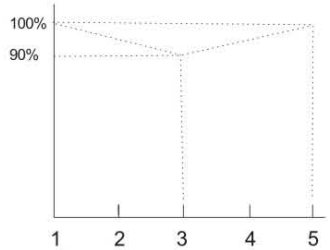
Paso y Paso de velocidad de rotación.
Consejo: Se recomienda usar un seteo de paso más bajo si utiliza una velocidad de RPM más alto. Esto le permitirá tener mejor potencia.

Libre 1: Vuelo Sport		
Aceleración		Paso
5	100%	+9°+11°
4	85%	
3	80%	+5°~+6°
2	85%	
1	90%	-5°



Curva de Aceleración (Vuelo de acrobacias simples)

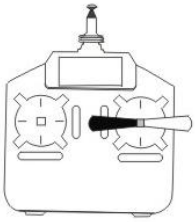
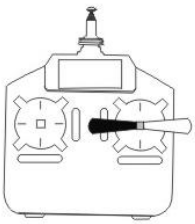
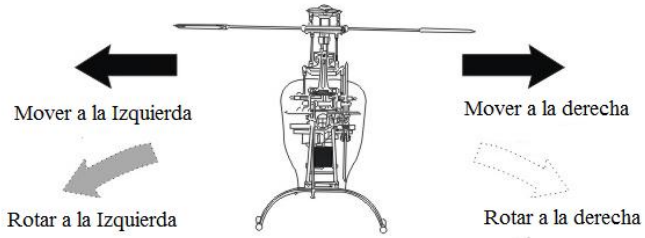
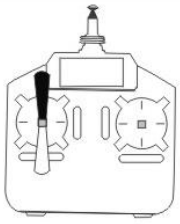
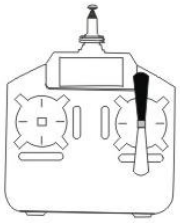
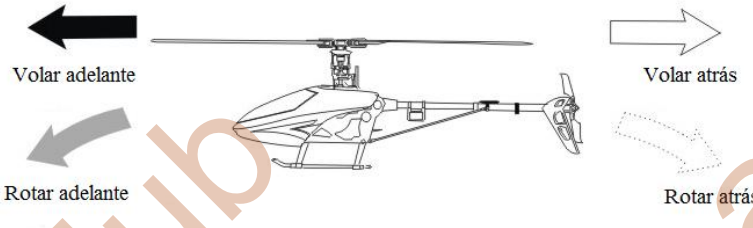
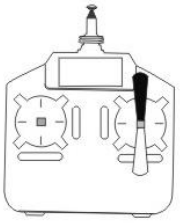
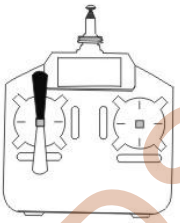
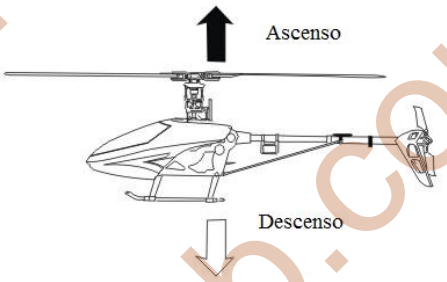
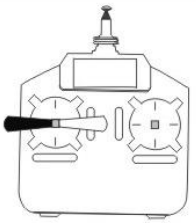
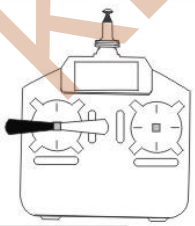
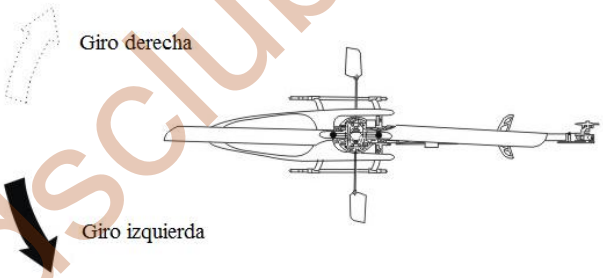
Libre 2: Vuelo 3D		
Aceleración		Paso
5	100%	+9°+11°
3	90%	0°
1	100%	−8°~−10°



Curva de aceleración (Vuelo 3D)

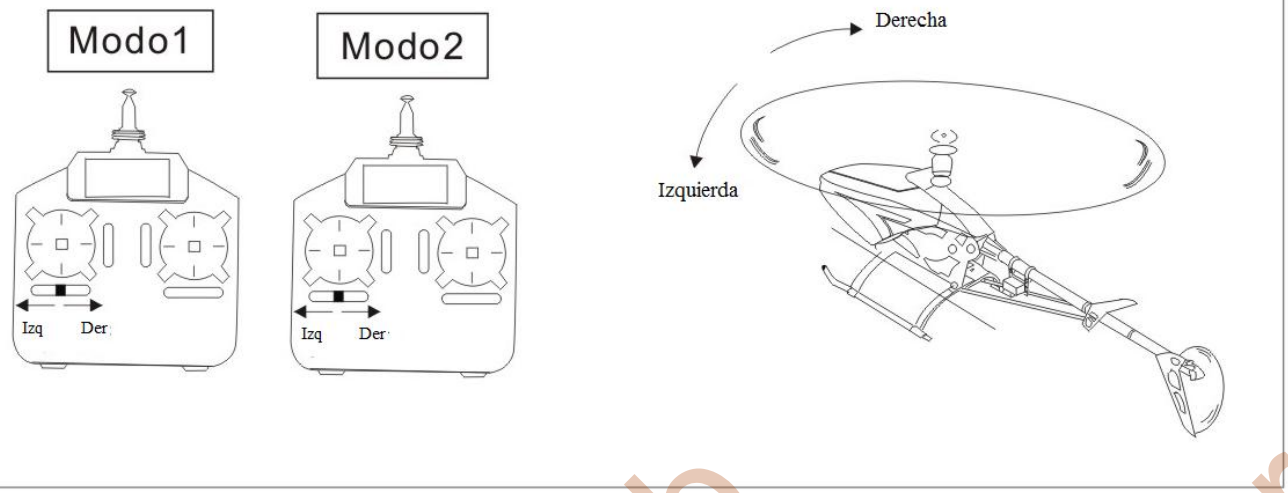
KDS Club
www.kdsclub.com.ar

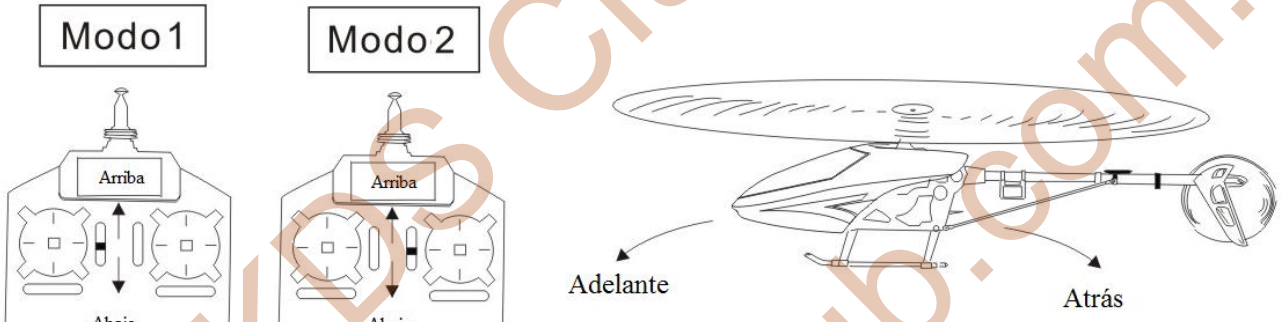
12. AJUSTE Y SETEOS DE VUELO.

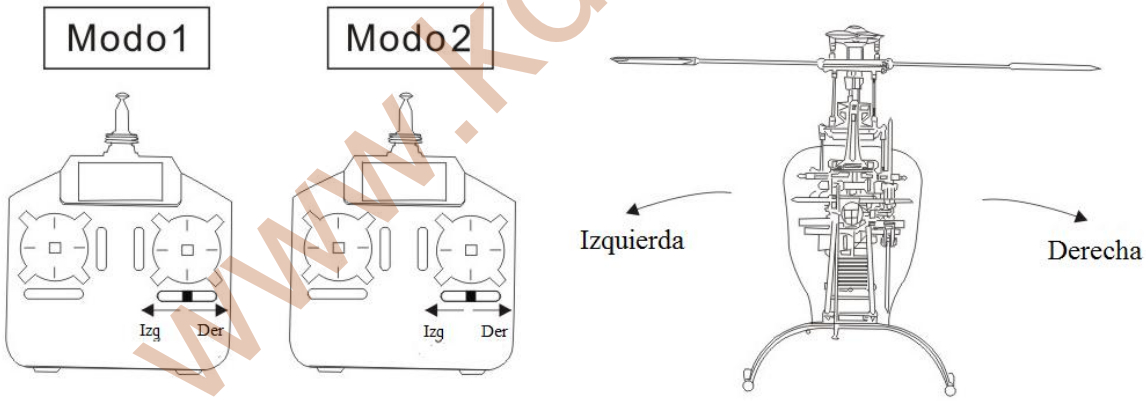
Modo 1	Modo 2	
		
Alerón		
		
Elevador		
		
Acelerador		
		
Timón		

KDS Club
www.kdsclub.com.ar

13. AJUSTES Y SETEOS DE VUELO.

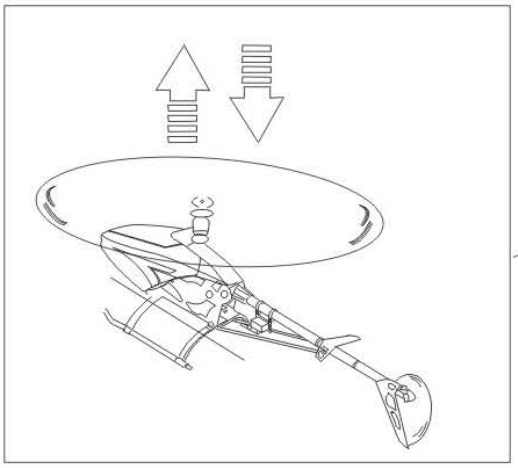




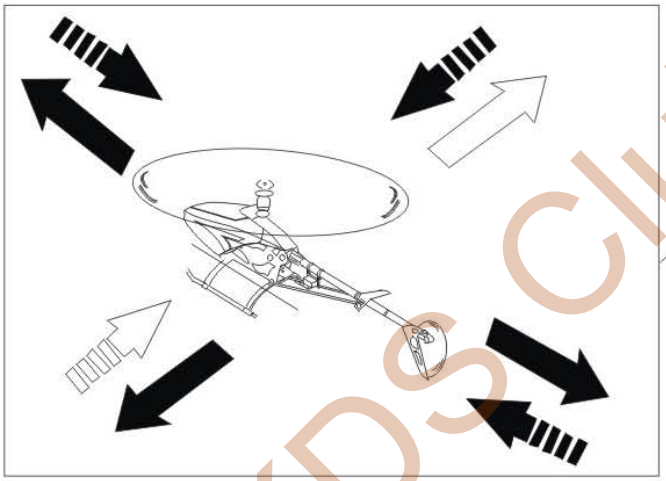


KDS Club
www.Kdsclub.com.ar

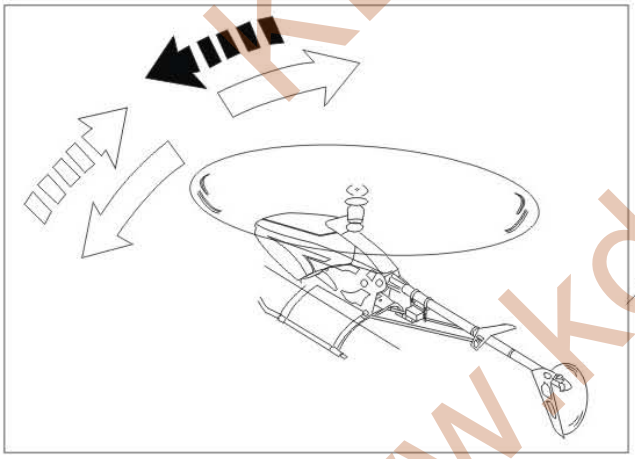
14. AJUSTES Y SETEOS DE VUELO.



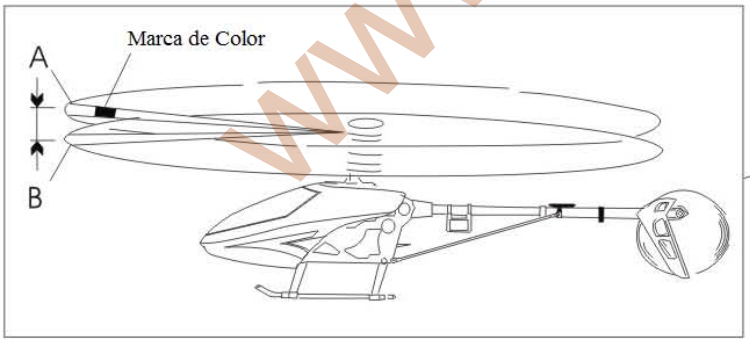
Cuando el helicóptero comienza a despegar del suelo, lentamente reduzca la aceleración para devolver el helicóptero al suelo. Mantengase practicando esta maniobra hasta que controle el acelerador suavemente.



1. Levante el mando del acelerador lentamente.
2. Mueva el helicóptero en cualquier dirección, atrás, adelante, izquierda y derecha, lentamente mueva los mandos de alerón y elevador en la dirección opuesta to volar nuevamente a la posición original.



1. Lentamente levante el mando del acelerador.
2. Mueva la nariz del helicóptero a la derecha o izquierda, y entonces lentamente mueva el mando del timón en la dirección opuesta para volar nuevamente a la posición original.



Una alineación incorrecta puede causar vibraciones.
Por favor repita el ajuste de alineación para asegurarse que el rotor esté correctamente alineado.
Luego del ajuste de alineación, por favor controle el angulo de paso. Aprox. +5° en estacionario.

KDS Club
www.kdsclub.com.ar

15. LISTA DE PARTES.

1211
Ensamblado de rotor principal

1142-72
Alojamiento Rotor Principal

1065
Porta palas rotor principal

1128
Soporte Balancín Barra de Vuelo

1129
Brazo Mezcla SF

1081
Control Barra de vuelo

1196-72
Base de arrastre

1024-72
Brazo control arrastre

1111
Plato cíclico CCPM

1110SV
Ensamblado unidad soporte de cola

1108
Ensamblado unidad de cola metálica

1189-72
Soporte rotor de cola

1117-2
Bloque rodamientos eje principal

1138-SV
Chasis de fibra de vidrio

1137-SV
Chasis de Fibra de carbono

1151SV
Soporte Motor

1023
Soporte Servo

1113SV
Soporte antirotación

1011
Eje Principal

1003-2
Eje Portapalas

1104
Varilla barra de vuelo

2002-10-4
Rodamiento un sentido

1014-2
Tubería patín

1117
Soporte larguero de cola

1102
Larguero de cola 347mm

1017
Varilla control de timón

1114
Montura metálica servo de cola

1208
Soporte Estabilizador

1135A
Ensamblaje paso de cola

1135A
Horquilla de cola

1154-3
Base engranaje grande

1140
Ensamblaje eje rotor de cola

1108-3
Rueda prensa correa frontal

1189-70
Buje rotor de cola

1154-2
Engranaje principal impulso

1154-1-SV
Engranaje de impulso de cola

1154
Rodamiento de eje de un sentido

1191
Paleta barra de vuelo

1208-75
Estabilizador Fibra de carbono

1192
Aspas rotor de cola

1193-1
Aspas 325mm fibra de vidrio

1193-2
Aspas 325mm fibra de carbono

1016
Brazo larguero de cola

1014
Patín de aterrizaje

1015
Patín de aterrizaje metálico

1011-4
Anillo de bloqueo

1042-1
Plato de freno

1031-SV
Correa de impulso (397 mm)

1047-7
Canopy fibra de vidrio

1041-4
Soporte montaje Canopy

1036
Soporte Aspas principales

1188
Tubos y arandelas

1040
Bolsa de tornillos

1048-1
Bolsa de esferas de cobre

1003-4
Collar de aluminio

002-4
Junta de goma del patín de aterrizaje

1002-1
Junta de goma del Canopy

1043SV
Set de varillas de enlace

1003-1
o-ring eje portapalas

1137-3SV-1
Base batería

2013
Valija de aluminio

KDS Club
www.kdsclub.com.ar

16. MANTENIMIENTO REGULAR.

El mantenimiento regular es necesario para mantener al helicóptero KDS 450 en optimas condiciones de seguridad de vuelo. El modelo requiere una configuración precisa de sus componentes y ajustes que deben ser mantenidos por el propietario. Mantenga un mantenimiento regular en el modelo para prevenir accidentes o perdidas y un óptimo desempeño.

LISTA DE CONTROLES DEL ROTOR PRINCIPAL

1. Alojamiento rotor principal: Cuando el alojamiento del rotor principal este defectuoso o desgastado, habrá una vibración evidente y un control de vuelo pobre. Controle el rotor principal, el eje principal, eje portapalas en busca de desgaste o deformaciones. Reemplace las partes según sea necesario para eliminar los desbalances.
2. O-rings: Los O-rings perderán su elasticidad con el tiempo. Esto causa exceso de juego en el rotor generando inestabilidad. Reemplace según sea necesario.
3. Soporte Rotor principal: Cuando el heli no vuele o reaccione inesperadamente, incluso luego de controlar que los ajustes de paso y aceleración sean los correctos, verifique los siguientes ítems: Partes plásticas, Rodamientos, Rulemanes, Aspas del rotor, busque juego excesivo o piezas rotas, o trabadas o con movimientos restringidos. Es importante controlar el balance del rotor principal antes de cada vuelo. Operar el modelo estando fuera de balance causará un desgaste excesivo y la falla prematura de piezas, derivando posiblemente en una situación de peligro.
4. Ensamblado del brazo de control: Controle regularmente los brazos de control y varillas de empuje buscando, desgaste, rajaduras, torceduras o piezas dobladas. Es necesario que el movimiento de los brazos de control y las piezas de enlace se muevan suavemente para tener un vuelo estable y libre de vibraciones.
5. Plato cíclico: Controle el exceso de juego en la esfera principal donde se monta el eje principal y el exceso de juego de las holguras entre los plásticos y las superficies metálicas. El desgaste en el plato cíclico resultará en una estabilidad empobrecida y una falta de control durante el vuelo. Reemplace según sea necesario.

FUSELAJE / CHASIS

1. Rodamientos eje principal: El intervalo normal de reemplazo para una correcta operación es de 60-100 vuelos. Si vuela en 3D o Acrobacias extremas seguido, inspeccione los rodamientos con mayor frecuencia y acorte el intervalo de reemplazo según sea necesario.
2. Rodamiento de un-sentido: Los rodamientos de un-sentido tienen mayor tiempo de vida. No es común que fallen. Para mantener el rodamiento de un-sentido en buen funcionamiento retirelo para limpiarlo y lubricarlo cada 50 vuelos. Si el engranaje principal de impulso esta suelto, deberá reemplazar el rodamiento de un-sentido 2002-10-4.
3. Correa de Transmisión: KDS utiliza solamente correas de alta calidad a prueba de estiramientos. Sin embargo, es imposible prevenir el estiramiento o desgaste de la correa. Controle la tensión de la correa regularmente y controle cualquier desgaste en los dientes. Reemplacela según sea necesario.

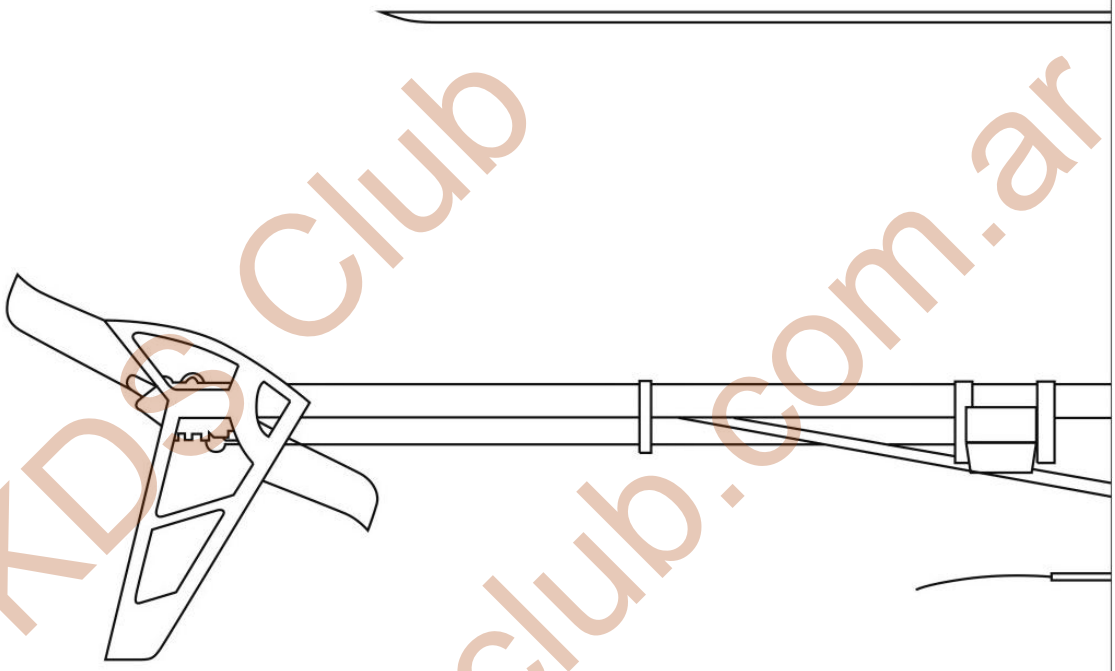
VARILLAS DE ENLACE Y PIEZAS DE CONEXIÓN

Durante el ensamblaje preste especial atención en mantener piezas de conexión con una operación suave y evitar el exceso de juego en las conexiones. No hacerlo resultará en una estabilidad de vuelo pobre. Las varillas de enlace y las terminaciones se romperán y desgastarán debido al uso normal, caidas o falta de mantenimiento y el ambiente. Controle el desgaste y una operación correcta regularmente, reemplace según sea necesario.

SISTEMA DE ROTOR DE COLA

1. Conjunto de control rotor de cola: Controle el rodamiento del rotor de cola regularmente. Si hay un juego excesivo o huecos, reemplacelo inmediatamente. Evite cualquier conexión o contacto con los componentes de cola y los rodamientos ya que esto causará desgaste excesivo y calor, el que potencialmente puede deformar o derretir el sistema de cola.
2. Ensamblaje unidad de cola: Evite volar en pastos altos y yuyales. Si el pasto o los yuyos se enriedan en la unidad del rotor de cola, interferirán con la operación y causarán que el helicóptero se descontrole. Siempre verifique que no haya objetos extraños en la cola y limpielos inmediatamente. Evite el uso de lubricantes en las superficies expuestas del modelo, ya que esto atraerá y juntará suciedad y basura y causará fallas.
3. Alojamiento del rotor de cola: Desensamble el alojamiento del rotor de cola para limpieza y mantenimiento cada 50 vuelos, si la cola no opera suavemente o muestra cualquier signo de estrés o desgaste, por favor reemplacelo inmediatamente.
4. Rotor de cola: Controle las aspas del rotor de cola buscando daños, regulamente, especialmente si el helicóptero alguna vez golpea el suelo mientras vuela o luego de fuertes aterrizajes. Las aspas del rotor de cola dañadas producen vibración.

KDS Club
www.kdsclub.com.ar



KDS Club
www.kdsclub.com.ar

WWW.KDSMODEL.COM